北京航空航天大学
BEIHANG UNIVERSITY

ALUMNI
2026年第2期

北航學人



北京航空航天大學
BEIHANG UNIVERSITY

《北航学人》2026 年第 2 期
内部资料　免费赠阅

本期编委

张慧渊　武　洋　包　彬
贾莉蓉　王相予　王　菲
于　今　彭海韵　廖灿星
王　博　罗天宁　彭　鹏
赵　航

主　办　北京航空航天大学校友会
地　址　北京市海淀区学院路 35 号
　　北京航空航天大学校友之家
电　话　010-82338260
邮　箱　xyh@buaa.edu.cn
网　址　http://xyh.buaa.edu.cn/

北京航空航天大学
校友会微信订阅号

“北航校友”
小程序



星瞰北航

2　深化改革　真抓实干
——北航召开2026年度工作会

6　北航与昌平区人民政府签署战略合作协议

7　春日启航　智汇英才
——北航举办2026届毕业生春季首场综合双选会

10　中国航空工业集团董事长、党组书记程福波，
总经理、党组副书记魏应彪一行到北航调研交流

12　中国航天科技集团有限公司党组书记、董事长
陈鸣波一行到北航调研交流

14　星途筑造　商启苍穹
——太空制造与太空经济创新发展大会在京召开

寰宇前沿

18　Cell刊发北航在前沿交叉医学领域最新成果

24　低空人才培养的“北航样本”



CONTENTS 目录

航迹光阴

28　忆北京三型号飞行器的诞生

校友星辉

32　两位北航校友荣获2025年全国三八红旗手称号

33　张本霄：乡亲口中的“好巴郎”　扎根基层的北航人

专栏——巴山渝水　空天情长

37　桥贯两江承壮志　航耀山城续华章

【渝山·脊梁】

40　方寸天地鉴初心　岁月无声作脊梁
——记重庆校友会八旬校友刘经文的默默守望

42　空天初心映渝州　实干笃行绽芳华
——记重庆校友会会长于今的报国与创业之路

45　情满两江　侠骨热肠
——记重庆校友会常务副会长杨毅的实干与担当

【渝桥·飞渡】

47　飞桥跨两江　空天创未来
——重庆校友会深度赋能校地合作纪实

【渝水·长情】

50　渝水长情润绿茵　战袍如火耀山城
——重庆校友会足球运动纪实

【渝韵·雅集】

52　七律·渝州航客

水调歌头·千桥飞渡

小月河与嘉陵江

深化改革　真抓实干
——北航召开 2026 年度工作会



3 月 2 日，北京航空航天大学召开 2026 年度工作会。会议主题为以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中、四中全会精神，深入落实立德树人根本任务，坚持教育科技人才一体推进，锚定世界一流目标，团结动员全校师生员工向新向上、聚力攻坚、改革创新、真抓实干，高质量开启“十五五”新征程，加快建设中国特色、世界一流大学。

会议以主会场和分会场相结合的方式，在京杭两地同步进行。党委书记赵长禄、校长王云鹏和全体在校校领导，院士代表，校党委委员、纪委委员，校学术委员会成员，校务委员会委员，校教学指导委员会、教学督导组成员，各级人大代表、政协委员，民主党派、无党派人士、侨联代表，全校管理六级岗及以上干部，一级学科带头人，各学院教师代表等共同参会。会议由校党委副书记刘树春、程波主持。

王云鹏代表学校作了题为《深化改革　融合发展　走出中国特色世界一流大学的北航之路》的工作报告，对“十四五”期间学校事业发展进行了总



校长王云鹏作报告

结回顾，对当前发展形势作了深入分析，对 2026 年工作进行了全面部署。

报告指出，“十四五”期间，全校上下立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入构建新发展格局，学校关键办学指标稳居国内高校“第一方阵”前列，世界一流大学的主要特征更加鲜明，为稳居世界一流行列、奋力迈入世界一流前列奠定了坚实基础。

“服务国家战略需求是世界一流大学的应有之义”，对标世界一流大学，报告深入剖析了学校在跻身世界一流大学行列、奋进世界一流大学前列过程中存在的短板弱项，指出必须补短板，有组织地提升学术引领力；锻长板，系统性强化服务国家需求能力；育新板，全过程强化成果转化能力，系统性深化各领域改革，走出一条中国特色、世界一流大学的“北航之路”。

报告强调，2026 年是学校“深化改革年”，当前学校已经迈入跻身世界一流大学行列的决战决胜期，必须提升改革的系统性、整体性、协同性，在“以综合改革试点任务带动全面系统改革”“以空天科技国家交叉学科中心牵引一体融合改革”“以深化数智赋能驱动教育范式改革”三大关键举措的强力牵引下，启动实施 6 大计划、1 个战略，确保“十五五”开好局、起好步。要坚持和加强党的全面领导。深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中、四中全会精神，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，持续提升党委领导下的校长负责制运行效能，持续推进党建业务融合机制化。实施“培优筑峰”计划，系统谋划新一轮“双一流”。总结盘点第二轮建设经验，科学谋划第三轮建设任务，持续提升学术引领力。实施“卓越领航”计划，探索“AI+”育人模式变革。加快推进“四个未来”建设，探索大规模因材施教和个性化人才培养，落实“健康第一”教育理念，加强学生思政工作，深化分类卓越培养改革。实施“科研敢为”计划，提升体系化创新能力。巩固空天信融合及国防特色优势，统筹谋划重大平台与重大项目，推动源头创新到成果落地全链条贯通。实施“蓝天英才”计划，打造一流师资队伍。健全教师思政和师德师风建设长效机制，健全教师队伍分层分类精准引育机制，“一院一策”优化人才队伍结构。实施“全球北航”计划，拓展国际化办学格局。制定中外合作办学管理办法，增强体系化、规范化，统筹做好“走出去”和“引进来”。实施“融合增效”计划，深化校院两级管理体制改革。系统优化关键指标体系，着力破解现有问题，推动实现指标任务化繁为简、牵引作用事半功倍。落实多校区协同发展战略，申设杭州国际校区。深化“1+N”办学格局，打造国际化办学与综合改革示范区。

报告号召，全体师生员工要锚定迈入世界一流大学行列的战略目标，书写加快建设教育强国、科技强国、人才强国的北航担当。

会议期间，与会人员围绕大会主题，聚焦2026年学校工作报告，对标具体任务，结合本单位工作实际充分交流研讨，并由各小组代表向大会汇报，进一步统一思想，形成广泛共识。

与会人员一致认为，2026年学校工作报告立意高远、内涵丰富、重点突出、举措有力。面对新形势和新要求，全校师生将把报告部署与“十五五”规划工作一体推进、一体落实，以改革实绩开创学校高质量发展新局面。

会议审议通过了2026年学校工作报告，2025年学校财务工作报告。

会上还表彰了2025年度机构考核优秀单位，材料科学与工程学院、电子信息工程学院、自动化科学与电气工程学院、航空科学与工程学院、计算机学院、交通科学与工程学院、可靠性与系统工程学院、宇航学院、体育部、北航学院，党政办公室、党委组织部、研究生院、人力资源部、计划财务部、总务部、后勤服务中心、北京北航资产经营有限公司获2025年度机构考核优秀单位。党委书记赵长禄、校长王云鹏为考核优秀单位颁发奖牌。

党委书记赵长禄作了题为《凝心聚力　深化改革　以优良作风推进“十五五”开好局起好步》的总结讲话，代表学校党委向为学校事业发展付出辛勤汗水的全校教职员工致以崇高敬意。

赵长禄指出，2026年是“十五五”开局之年，也是学校谋划新一轮“双一流”建设、向世界一流大学行列目标加速迈进的关键之年。他对抓好2026年各项重点工作落实提出三点要求。

第一，坚持和加强党的全面领导，高位谋划推进一流大学建设。要全面深刻准确领会和把握党的二十届四中全会精神，与深入学习贯彻习近



党委书记赵长禄总结讲话

平总书记关于教育科技人才工作的重要论述结合起来，坚决有力推动党中央战略部署在北航落地见效。要深刻把握学校发展所处的历史方位。“十五五”时期是北航跻身世界一流大学行列的决战决胜期、奋进世界一流大学前列的蓄势跃升期，要增强战略定力，把握好中国特色与世界一流大学的辩证统一关系，紧密衔接学校十七次党代会部署，前瞻谋划“十五五”发展目标任务和重大举措，坚定不移走好北航高质量发展之路。要在遵循规律中推进事业发展。要科学把握人才培养、科技创新、党建业务融合等高等教育办学治校规律，持续巩固拓展特色优势，加快塑造引领未来的发展能力，推动可持续发展。要统筹量的合理增长与质的有效提升，精准测算办学规模，重点在提质上尤其是人才培养质量上下足功夫。要统筹发展与安全，贯彻总体国家安全观，为学校高质量发展保驾护航。要突出全面深化改革这一关键。要结合落实中央全面深化事业单位改革部署和教育强国建设综合改革试点任务，系统提升综合改革成效，推动办学“生产关系”更好适应人才培养、科技创新等“生产力”发展。要更加注重体系性布局，深

入践行融合发展观，统筹教育科技人才融合互促和多校区协同发展，提高学校发展整体效能。

第二，坚持突出重点、系统集成、注重实效，推动办学能力体系性跃升。锚定一流目标，找准改革突破口，强化系统观念，实现一流大学建设总体最优。要以交叉融合为牵引。持续构建一流学科生态，结合谋划新一轮“双一流”建设，持续优化学科布局、凝练学科方向、拓展服务面向。落实国家一流学科培优行动，支持各学科培育全球引领的特色方向。大力强化基础前沿交叉布局，从重大工程和重点项目中凝练基础科学问题，凝练人才培养的服务面向，从源头和底层破解关键技术卡脖子难题。主动布局新兴交叉方向，为改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、布局未来产业提供有力支撑。推进交叉融合机制革新，强化重大任务牵引，持续推动学科平台团队一体化发展，健全跨学科集智攻关机制，谋划承担系统级重大项目，有组织开展人才培养活动，进一步打通横向交叉链、纵向创新链。要以功能融合为关键。强化平台综合效应，建好用好各级各类平台，以一流平台支撑培养一流人才，支撑学科建设发展、承担重大任务、汇聚顶尖学者、涵育创新团队，运用好真实科研场景深化教育教学改革，切实推动科研优势转化为人才培养优势。健全协同高效的管理体制和运行机制，强化纵向统筹、横向联动，加大协同耦合力度，放大政策集成效应，坚持“大北航观”，完善内涵主导、动态适配的资源保障体系。用好人工智能战略抓手，持续拓展赋能，推动若干跨学科系统级平台和项目落地，创新打造 AI 核心课程群，引领“人工智能 + 教育”改革。要以党建业务融合为保障。持续夯实“大党建”格局，加强横向协同联动，建强三级组织体系，提升党建工作质效。落实新时代立德树人工程，深化思政课教学改革，推动与课程思政、思政工作融合增效，构建全员育心工作格局。持续深化党建与业务融合发展，突出事业发展成效导向，强化学院党委政治功能和组织功能，系统加强班子建设，推动教师党建深度融入教学、科研、管理服务全过程，精准把握学生党建与学业发展的结合点，切实发挥引领保障作用。

第三，要坚持实干争先，以优良作风抓好各项工作贯彻落实。全校上下要把正确政绩观作为行动先导，着重提高结合实际创造性抓落实的能力，以钉钉子精神推动各项任务落地见效。要扛牢责任担当。健全层层抓落实的责任链条，构建全局统筹、部门协同、校院联动的执行体系，确保重点工作贯通到底。要锤炼实干真功。学校干部要将管理作为学问钻研，增强斗争精神，以攻坚克难的实效检验工作成果。要激扬奋进之力。全校师生要涵养包容协作的胸襟，传承弘扬以“空天报国”为内核的北航精神，增强归属感、认同感和自豪感，凝聚爱校荣校、追求卓越的发展合力。

赵长禄强调，把一流大学美好目标变为现实，必须以风清气正的政治生态作为保障。要落实管党治党、办学治校政治责任，以更高标准、更实举措推进全面从严治党。

赵长禄强调，新的一年，全校上下要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定必胜信心，保持昂扬斗志，以笃行实干推动学校“十五五”规划开好局、起好步，加快建设中国特色、世界一流大学，为以中国式现代化推进强国建设、民族复兴作出更大贡献。

北航与昌平区人民政府签署战略合作协议



3月23日，昌平区人民政府与北京航空航天大学高质量发展战略合作协议签约仪式在北航沙河校区举行。北航党委书记赵长禄、校长王云鹏，昌平区委书记甘靖中，区委副书记、区长刘晓东，未来科学城管委会副主任、昌平区副区长赵仕伟，北航党委副书记程波、副校长吕金虎参加签约仪式。签约仪式由程波主持。

赵长禄、王云鹏向甘靖中、刘晓东一行的到来表示欢迎。他们表示，未来，北航将持续扎根昌平、深耕昌平，充分发挥教育、科技、人才综合优势，紧密对接区域产业规划，精准契合昌平经济社会高质量发展需求，以实际行动贡献北航智慧与北航力量。希望校地双方同心协力、同频共振，为昌平高质量发展注入更加强劲、更加持久的动力。

甘靖中、刘晓东表示，当前，昌平区正聚焦高校在昌发展所需，高标准推进沙河高教园区建设，不断为驻区高校搭建更广阔的发展平台，打造更优质的成果转化沃土。昌平将以此次签约为契机，进一步强化组织保障与要素供给，精准对接北航科研成果转化需求，深化校地全方位、多层次、宽领域合作。

仪式上，赵仕伟和吕金虎分别代表双方签署《北京市昌平区人民政府与北京航空航天大学高质量发展战略合作协议》。根据协议，双方将按照“战略联合、优势互补、协同发展、合作共赢”原则，围绕北京航空航天大学沙河校区建设发展、推动有组织的成果转化、共建未来大学科技园、校城融合、人才引育及干部交流等内容，开展多维度、深层次合作，促进学校与昌平深度战略发展，形成高等教育促进区域经济社会发展的典范。

签约仪式前，甘靖中、刘晓东一行还先后走访参观了航空气动声学重点实验室、北京航空航天博物馆沙河馆、沙河校区图书馆、沙河校区艺术馆，详细了解学校学科建设、人才培养、科学研究、校园文化建设等情况。

昌平区委办公室、区委研究室，北航党政办公室、科学技术研究院等相关单位负责人参加活动。

春日启航　智汇英才
——北航举办 2026 届毕业生春季首场综合双选会



春风送暖，万物竞发。3 月 18 日下午，北京航空航天大学 2026 届毕业生春季首场大型综合双选会在学院路校区田径场、排球场和网球场盛大启幕。

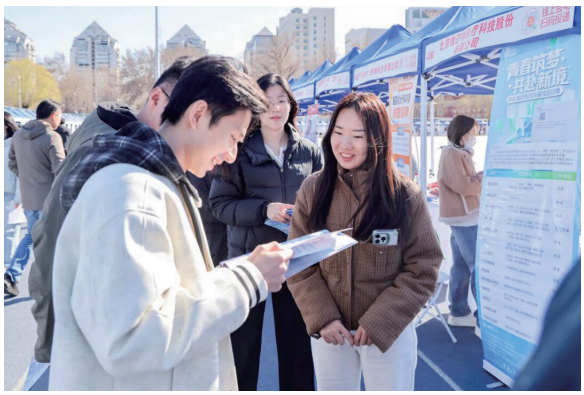
本次双选会深入贯彻 2026 届高校毕业生就业创业工作部署，紧扣国家人才战略需求，以“聚力拓岗　精准赋能”为主题，首次实现线上线下融合联动，首次采用大型分区布展模式，首次引入区域协同组团招聘，依托数字化赋能与校政企深度联动，精准搭建高质量供需对接平台，全力护航毕业生更充分、更高质量就业。

首次线上线下联动　千校万企云端汇聚

为扩大就业资源辐射效应，本次双选会首次采取“线下主会场 + 线上云平台”同步举办模式，总体呈现“规模创新高”“覆盖更广泛”“对接更

精准”三大特点。

线下 518 家企业现场揽才，线上平台同步吸引超万家用人单位云端参会，累计提供岗位超 3.4 万个，参会同学达 5600 余人次，其中校内学生 1800 余人次，校外学生近 3800 人次。线上平台面向全国高校开放共享，学生可在线投递简历，实现“北航搭台、高校共享、全国英才受益”的就业资源协同新格局，充分彰显北航服务国家就业大局的使命担当。



副校长邓怡来到招聘会现场，与重点单位、毕业生等交流，表示学校将以更高站位、更实举措、更优服务为毕业生高质量就业保驾护航。

首次设置七大专区　精准对接行业需求

紧扣国家战略急需和产业变革趋势，本次双选会首次推出大型分区对接模式，设置航空航天与高端装备、信息技术、集成电路、人文社科与教育、生物医药、西部开发、校友企业七大特色专区，汇聚来自全国 28 个省份的企业，实现“产业 + 专业 + 就业”精准匹配。

西部开发专区迎来贵阳市首次大规模组团招聘。提供岗位 341 个，需求人数达 1501 人，其中本科生 1077 人、硕士生 226 人、博士生 198 人。现场设立“筑才卡”“筑才安居”等政策咨询专区，向北航学子发出“筑城之约”。

智慧就业迭代升级　一站式服务赋能求职

“AI 小航”智慧就业体验区全面扩容，再次成为双选会焦点。本次新增多台智能终端设备，构建“诊断 – 优化 – 输出 – 咨询”一站式服务体系，集成简历打印、智能修改、性格测评、模拟面试等全链条功能，实现“即改即打即面”一站式服务。



为满足毕业生多元化求职需求，本次双选会在提供简历辅导、就业政策咨询等传统服务项目基础上，首次引进考公咨询服务专区。围绕考情分析、报岗选岗、备考规划等核心问题提供一对一指导，助力毕业生精准把握公考赛道。

安居服务首进校园　暖心护航学子留京

针对毕业生留京就业安居需求，本次双选会



首次引入“海淀安居直通车进校园”展位，让专属优惠政策和贴心服务走进校园，为即将步入社会的学子提供租房咨询、合同签订、权益保障等一站式安居指导，帮助毕业生迈好“职场第一步”，打通就业服务“最后一公里”。

“在学校就能咨询租房问题，还有针对毕业生的专属优惠，感觉很温暖。安居服务让我对留京发展的信心更足了。”即将入职北京某科技企业的仪器科学与光电工程学院毕业生冯岩表示。

设校友企业专区　温情助力学子就业

本次双选会特设校友企业专区，集结 20 家优质校友企业，涵盖航空航天、电子科技、智能测控、新能源等前沿领域，为北航学子提供千余个高质量就业岗位，以实际行动传递北航人守望相助、薪火相传的深厚情谊。

参会企业中，既有安达维尔、九号公司、华峰测控等上市企业，也有遨天科技、星际荣耀、翊飞航空等一批深耕航空航天与新兴科技领域的创新型校友企业。这些企业由北航校友创办或由校友担任核心团队成员。怀着对母校的深厚情感和对学弟学妹的殷切期待，他们回校园招贤纳士，不仅为毕业生提供了契合专业方向的发展平台，也让北航学子在熟悉的“北航文化”中更好地成长，把在校所学转化为服务国家战略、推动产业创新的实际力量。

中国航空工业集团董事长、党组书记程福波，总经理、党组副书记魏应彪一行到北航调研交流



2月27日，中国航空工业集团有限公司（简称“航空工业集团”）董事长、党组书记程福波，总经理、党组副书记魏应彪一行到北航调研交流。北航党委书记赵长禄、校长王云鹏会见程福波、魏应彪一行。航空工业集团党组成员、副总经理雷宏杰，北航副校长吕金虎、邓怡，中国工程院院士焦宗夏，中国科学院院士王晋军参加座谈交流。

王云鹏向程福波、魏应彪一行的到来表示欢迎，并介绍了学校在人才培养、师资队伍建设、科学研究等方面的办学情况。他表示，北航与航空工业集团同根同源，多年来始终保持着良好合作关系。希望双方以此次续约为契机，进一步加强沟通、协同配合，主动对接双方发展需求，校企联动、深度合作，开拓新型研究方向，努力突破关键技术，推动有组织的人才培养、联合攻关和学生就业一体衔接，持续推进产学研用深度融合发展，更好地面向企业、面向一线、面向应用，为国家航空航天事业发展作出新的贡献。

程福波代表航空工业集团对北航长期以来为航空事业发展给予的关心和支持表示感谢。他表示，北航与航空工业集团合作关系坚实紧密，成果丰硕。面向未来，希望双方以此次战略合作协议签署为契机，进一步深化交流合作，聚焦国家战略需求，强化协同攻关，建强协同创新平台，完善科技成果转化机制，深化人才联合培养，建设人才高地，畅通人才交流与培养渠道，共同培养更多具有家



国情怀、创新能力、国际视野的卓越工程师和高水平创新人才队伍，为实现高水平科技自立自强、建设航空强国贡献航空力量。

赵长禄在总结讲话中对航空工业集团近年来事业发展取得的成绩表示祝贺，向航空工业集团对北航办学给予的支持表示感谢。他表示，学校深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，一体推进教育科技人才融合互促。服务支撑航空强国建设，既是学校肩负的重要使命，也与学校建设世界一流大学同向同频。着眼未来，希望进一步健全校企协同长效机制，拓展合作服务面向，将高校基础和前沿研究优势与企业平台和应用场景优势有机结合，体系化推进高端项目合作、人才自主培养共享、学生就业引导、高层次人才引进、科技成果转化、文化建设等方面的合作，贯通从基础理论、关键技术到工程应用的全链条，催生更多创新增量，打造国家战略科技力量，为中国式现代化建设贡献更大力量。

会上，雷宏杰、吕金虎代表双方签署战略合作框架协议。

会前，程福波、魏应彪一行还参观了科技成果展、无人系统研究院、飞行器一体化控制全国重点实验室。

据悉，北京航空航天大学与中国航空工业集团有限公司合作历史悠久，自 2020 年签署《协同创新合作协议》以来，双方聚焦国家空天领域重大战略需求，在关键核心技术攻关、高层次人才协同培养、产教深度融合等方面取得丰硕成果。此次续签《战略合作框架协议》，标志着校企合作迈入全方位、深层次、高质量发展新阶段。根据协议，双方将围绕科技创新、人才培养、战略规划、文化交流等领域深化全面合作，携手服务国家战略，推动航空事业高质量发展。

航空工业集团总助级高管、相关部门负责人，北航党政办公室、科学技术研究院等相关负责人参加会谈。

中国航天科技集团有限公司党组书记、董事长陈鸣波一行到北航调研交流



2 月 26 日，中国航天科技集团有限公司（简称“航天科技集团”）党组书记、董事长陈鸣波一行到北航调研交流。北航党委书记赵长禄、校长王云鹏会见陈鸣波一行。航天科技集团党组副书记、董事庞锦，党组成员、副总经理杨立军，科技委主任、中国科学院院士包为民，北航党委副书记程波、副校长吕金虎，中国工程院院士王华明、苏东林，中国科学院院士郭雷参加座谈交流。

王云鹏向陈鸣波一行的到来表示欢迎。他表示，航天科技集团与北航合作基础良好，需求对接紧密。面向未来，期待双方勇担国家使命，进一步聚集国家战略和经济社会发展需求，巩固拓展服务面向，充分发挥各自优势特色，持续加强常态化沟通，加强顶层设计，统筹优化资源配置，在人才培养、科学研究、人才交流、成果转化等方面持续深化合作，畅通教育、科技、人才的良性循环，一体推进教育科技人才发展，推动科技创新和产业创新深度融合，更好服务党和国家工作大局，为中国式现代化建设贡献更大力量。

陈鸣波向北航对航天科技集团事业发展的关注与支持表示感谢。他表示，集团公司深入贯彻落实习近平总书记提出的“统筹教育科技人才一体



发展，强化科技创新和产业创新深度融合，大力发展新质生产力”的重要指示精神，希望双方围绕关键核心领域，面向未来发展趋势，以校企协同为纽带，建立校企对接合作“常态化”，强化基础研究成果与需求“紧耦合”，创新拔尖人才联合培养“新范式”，找准找实双方合作契合点，多措并举优化合作布局、推动科产深度融合，全方位重塑创新生态格局，为国家培育壮大新兴产业注入活力。

赵长禄在总结讲话中向航天科技集团对北航办学的支持表示感谢。他表示，学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中、四中全会精神，始终坚持服务国家战略需求。着眼未来，希望双方统筹协调优势资源，围绕基础研究问题和前沿新兴领域拓展合作方向、促进成果转化，以产教深度融合促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接，不断建立新机制、探索新模式、塑造新优势，携手打造高端内涵引领的校企合作新样板，培育发展新域新质力量，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

会上，双方围绕未来合作设想进行深入工作交流。

会前，陈鸣波一行还参观调研了智能微纳创新中心、科技成果展等。

航天科技集团办公室、人力资源部，北航党政办公室、科学技术研究院等相关单位负责人参加调研。

星途筑造　商启苍穹
——太空制造与太空经济创新发展大会在京召开



2 月 27 日，第一届太空制造与太空经济创新发展大会在北京召开。大会以“星途筑造　商启苍穹”为主题，由北京航空航天大学、中国科学院空间应用工程与技术中心主办，中国航天科技体系与创新研究院、中国运载火箭技术研究院、中国空间技术研究院、上海航天技术研究院、中国航天科技集团商业火箭有限公司、中国科学院金属研究所、中国科学院工程热物理研究所、中国科学院宁波材料技术与工程研究所、深空探测实验室联合主办。本次大会得到了工业和信息化部高新技术司的大力指导和支持。

大会旨在打造高层次、跨领域的学术交流、技术协同与产业对接平台。大会主席由中国科学院院士白春礼、北京航空航天大学校长王云鹏、中国科学院院士顾逸东担任。中国科学院副院长、党组成员丁赤飚，工业和信息化部总工程师谢少锋，工业和信息化部高新技术司司长张守华，北京市经济和信息化局党组成员、副局长苏国斌，北京市海淀区人民政府副区长张光明出席大会。来自工业和信息化部高新技术司、教育部科学技术与信息

化司、科学技术部八司、北京市经济和信息化局、北京市海淀区的有关领导同志，高校院所、科研机构、企业等近 400 位嘉宾参会。北京航空航天大学副校长吕金虎主持大会。

白春礼在致辞中表示，太空制造是航天强国建设的核心支撑，是制造强国建设的重要延伸，更是国家科技实力、综合国力的集中体现。要立足国家战略需求，加大政策支持力度，完善创新生态体系，推动关键核心技术攻关，促进太空制造与实体经济深度融合，助力太空制造产业集群发展，全力推动我国太空制造事业迈上新台阶。

王云鹏在致辞中表示，太空制造已成为引领太空科技革命、驱动制造业向高端跃升的关键突破口。当前，低成本、高效率进入与利用太空的时代正加速到来，为太空制造从关键技术验证迈向产业化发展奠定有利基础。北航作为我国航天工程与高端制造领域的重要力量，将始终坚持服务国家战略需求，与各位同仁携手，共同推动我国太空制造技术和产业创新发展，为我国在该领域实现跨越式发展、提升全球竞争力贡献智慧和力量。

谢少锋在致辞中表示，党中央、国务院高度重视发展未来产业。当前，新一轮科技革命与产业变革加速演进，先进制造技术与空间应用技术正在深度融合，孕育在轨服务、太空制药、太空材料加工等新业态。下一步，工业和信息化部将把发展太空制造作为落实《关于推动未来产业创新发展的实施意见》的重要内容，重点做好强化战略引领、聚力技术攻关、培育产业生态等三方面工作，加快培育经济发展的新增长点。

丁赤飚在致辞中表示，当前，全球航天竞争格局加速重构，太空制造已跃升为引领航天技术发展和推动产业变革的科技制高点。中国科学院作为国家战略科技力量主力军，已在太空制造基础研究、关键技术、验证平台、总体能力等方面积累了一定优势基础。面向未来，中国科学院将进一步强化合作交流与需求对接，体系化布局关键技术攻关，推动开放协同创新和科技成果转化，高水平开放共享重大科技基础设施，携手各方共同谱写我国太空制造产业高质量发展的新篇章。

苏国斌在致辞中表示，近年来，北京市立足商业航天先发优势，已形成覆盖火箭研制、卫星制造、星座建设与运营、地面设备终端制造、数据应用的完整产业链。面向太空经济创新发展，北京市将继续发挥智能装备、新材料、人工智能等产业的优势，做好四方面工作，一是依托平台支撑，强化核心技术攻关；二是完善政策服务，推动产业集群发展；三是突出应用牵引，形成场景驱动；四是深化协同联动，跨领域培育新业态。

在工业和信息化部高新技术司指导下，本次大会正式宣布成立太空制造创新发展联盟。联盟由近百家高校、科研院所、企业、投资机构等共同发起组建，旨在推动构建产学研用金协同创新体系，促进太空制造产业化和太空经济新业态发展。白春礼、丁赤飚、王云鹏、吴伟仁、黄维、卢秉恒、王国庆、王华明、张学军、王珏 10 位院士共同为



联盟成立揭牌。

北京航空航天大学教授、中国空间站首位载荷专家、英雄航天员桂海潮发布联盟倡议，提出坚持创新驱动、突破关键核心技术，构建标准体系、引领产业规范发展，畅通转化渠道、推动成果落地应用，共建共享平台、优化资源配置利用，加强交流合作、培育创新型人才，秉持开放共享、构建协同发展生态等六大倡议，共同推动商业航天高质量发展，培育太空经济新业态。

中国工程院院士、中国航天科技集团有限公司首席信息官王国庆作了题为“太空制造：现状、趋势与发展建议”的报告。王国庆表示，太空制造是推动航天设备跨越式发展，加速科技创新，打造规模太空经济的战略性、前沿性、颠覆性技术，正成为航天大国战略博弈焦点和未来产业布局关键赛道。为加快发展太空制造产业，催生巨量太空经济，亟需立足国家战略，沿着“近地－月球－火星”三步走路线，制定发展规划，实施示范工程，筑牢科研设施基础，加速技术突破和应用转化，全力抢占国际竞争制高点。

蓝箭航天空间科技股份有限公司副总裁戴政作了题为“创新引领未来　国内可复用火箭发展趋势”的报告。戴政表示，可重复使用运载火箭技术是支撑我国商业航天高质量发展的关键要素。面对全球竞争格局的加速演变，应坚持技术创新与工程突破，持续提升大运力、低成本、高频次发射能力，构建自主可控的空天基础设施体系，为太空制造实现规模化产业发展提供有利支撑。

大会期间举行了圆桌论坛，中国工程院院士、北京航空航天大学教授王华明主持对话，中国科学院院士、中国载人航天工程空间科学首席专家顾逸东，中国工程院院士、中国载人航天工程总设计师周建平，中国工程院院士、中国运载火箭技术研究院科技委主任李东，中国工程院外籍院士、中国科学院宁波材料技术与工程研究所激光极端制造研究中心主任李琳，香港工程院院士、香港理工大学协理副校长王钻开，深空探测实验室总工程师史平彦，北京紫微宇通科技有限公司董事长张晓敏，二十一世纪空间技术应用股份有限公司常务副总经理关盛勇 8 位嘉宾围绕“推动太空制造全链条技术突破、加快培育太空制造未来产业”展开讨论，为构筑太空经济高质量发展新格局凝聚共识与力量。

本次大会还举办了太空制造、天地往返运输技术与产业、太空经济新业态发展三大专题论坛。与会专家围绕太空制造技术、低成本天地往返运输系统、太空资源开发与商业应用等前沿议题展开深入研讨，分享最新研究成果与实践经验，共同探索太空制造关键技术突破路径、天地往返运输模式创新以及太空经济多元化应用场景，推动科技创新与产业创新深度融合，加速太空制造从宏伟蓝图迈向工程实践与商业应用。

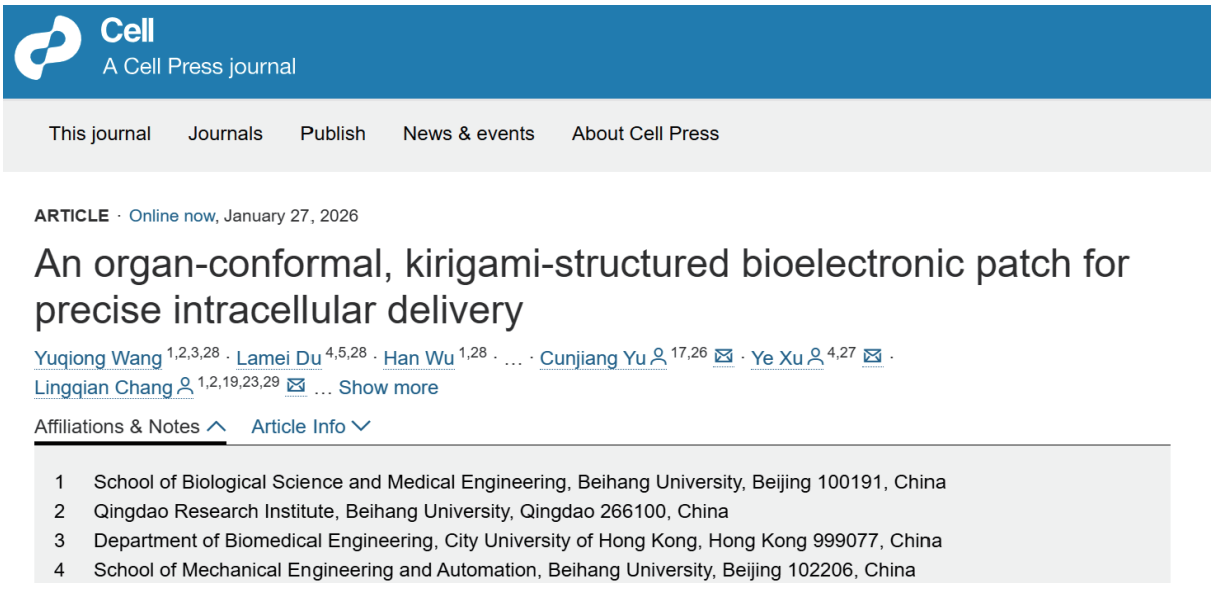
大会期间，北航作为太空制造创新发展联盟理事长单位，组织召开了联盟工作会议。会议由联盟秘书长、北航科研院副院长兼前沿创新处处长田大新主持，工业和信息化部高新技术司关键技术二处有关同志出席会议。会上，北航宇航学院院长王伟宗介绍了联盟组建基本情况。会议宣读并通过了《太空制造创新发展联盟章程》，中国科学院空间应用工程与技术中心、中国航天科技体系与创新研究院、西北工业大学、南京理工大学等联盟成员代表发言。联盟致力于促进太空制造科技进步与产业发展，推动商业航天高质量发展和太空经济新业态培育。

Cell 刊发北航在前沿交叉医学领域最新成果

传统药物递送方法（如口服、静脉注射），由于递送路径长、时空可控性差，在面向结构复杂的器官（如卵巢、肾脏）疾病治疗时，长期存在着“药物递送效率低、安全风险高”等问题。以卵巢疾病（如卵巢早衰）为例，现有递送技术，由于缺乏时空精准性，易导致生殖细胞意外转染，从而产生不可预知风险。至今，该领域缺乏一种高效且全器官时空可控的递送技术。在北航，青年教师带领博士生科研团队，不同学院间学科交叉合作产出，在这一领域取得突破。

2026 年 1 月 28 日，国际顶级学术期刊 Cell 报道了北京航空航天大学医学科学与工程学院常凌乾教授团队，联合机械工程及自动化学院徐晔教授团队，在前沿交叉医学领域取得的最新进展：《An organ-conformal, kirigami-structured bioelectronic patch for precise intracellular delivery》。他们联合北京大学第一医院、中国医学科学院肿瘤医院、香港城市大学、美国伊利诺伊大学等单位，在该领域取得重大突破：团队研发出一款柔性可植入生物电子器件（POCKET），如同一个智能“口袋”，通过个性化定制，可实现完美贴合于复杂形状的器官表面，并通过“纳米电穿孔效应”，实现安全、高效、精准的全器官药物递送或基因转染。

北京航空航天大学作为第一完成单位，成果第一作者为北航生物与医学工程学院卓百博士后、香港城市大学博士后王玉琼，共同一作为北航机械工程及自动化学院博士生杜腊梅、北航生物与医学工程学院博士生吴晗。


Cell
A Cell Press journal

This journal Journals Publish News & events About Cell Press

ARTICLE · Online now, January 27, 2026

An organ-conformal, kirigami-structured bioelectronic patch for precise intracellular delivery

Yuqiong Wang [1,2,3,28] · Lamei Du [4,5,28] · Han Wu [1,28] · … · Cunjiang Yu [17,26] · Ye Xu [4,27] · Lingqian Chang [1,2,19,23,29] … Show more

Affiliations & Notes Article Info

1 School of Biological Science and Medical Engineering, Beihang University, Beijing 100191, China
2 Qingdao Research Institute, Beihang University, Qingdao 266100, China
3 Department of Biomedical Engineering, City University of Hong Kong, Hong Kong 999077, China
4 School of Mechanical Engineering and Automation, Beihang University, Beijing 102206, China

研究背景：始于临床

该工作始于一个令医生深感无力的临床问题：对于遗传性卵巢基因突变（如 BRCA1）的患者，临床指南一般建议切除双侧卵巢和输卵管，以避免癌症发生，但这意味着永久丧失生育能力。“医生，就真的没有别的办法了吗？”患者经常含泪追问。然而，现有的基因治疗技术，如病毒载体，因存在整合入生殖细胞基因组、干扰人类基因库的潜在风险，在卵巢这类敏感器官上应用被视为禁区。

针对该问题，研究团队将目光转向物理方法——电穿孔，即施加电场在细胞膜上，瞬时打开细胞膜，理论上可以通过精确控制递送深度，实现针对卵巢表面的体细胞的基因干预，从而避免生殖细胞污染。然而，卵巢表面崎岖不平，沟壑纵横，传统电穿孔器件无法实现“高共形贴合”于器官表面，导致药物递送可控性差、效率低，无法从根本上精准治疗，解决这类“禁区难题”。

突破瓶颈：剪纸艺术

面对这一核心问题，常凌乾团队与徐晔团队合作，从传统“剪纸”艺术中汲取灵感，创造性地提出了“器官定制化剪纸共形理论”。该理论首次建立了剪纸结构几何参数（如单元尺寸、铰链宽度）

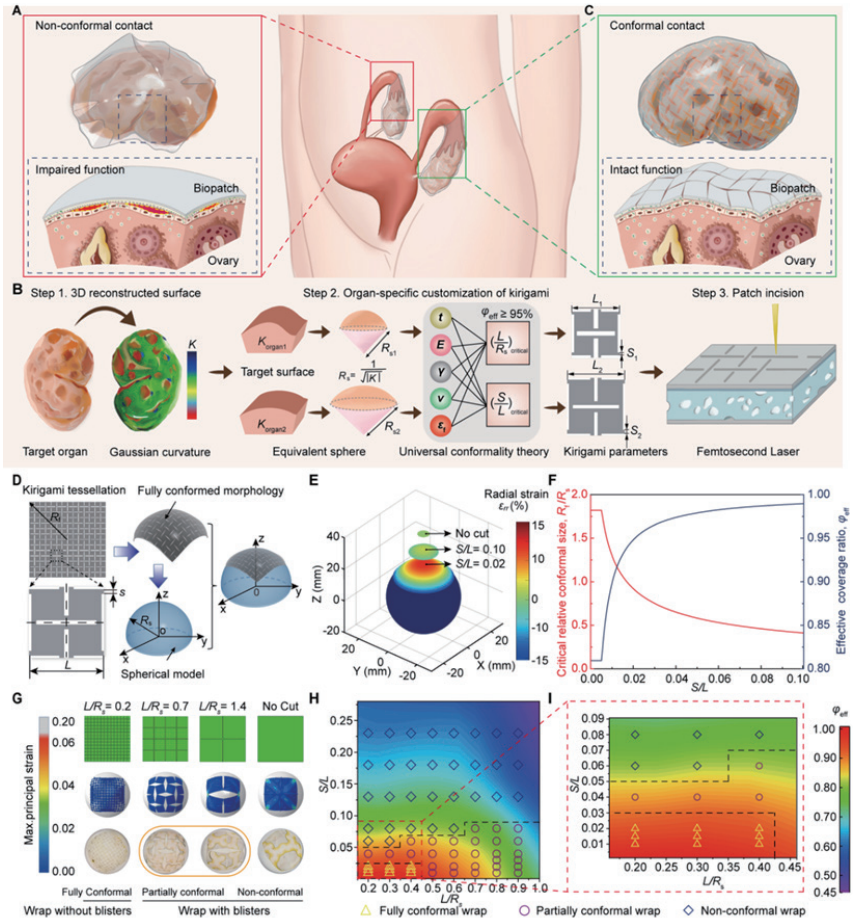


图 1 基于剪纸结构的共形理论

与器官曲率、材料属性之间的定量关系，为器官进行“三维扫描”，并“智能生成”最合身的外衣尺寸，从而指导设计出在特定曲率器官上既能完全共形、又最大限度保留功能面积的剪纸贴片，有效覆盖率＞95%，攻克了“高共形”与“高覆盖”不可兼得的难题。

器官的电子外衣：精准高效递送

POCKET 器件采用四层功能化设计：与组织直接接触的纳米孔阵列薄膜、用于负载药物的水凝胶储药层、负责电场分布的银纳米线电极层，以及起封装支撑作用的柔性基底层。这四层结构通过飞秒激光精密加工，被赋予定制化的剪纸拓

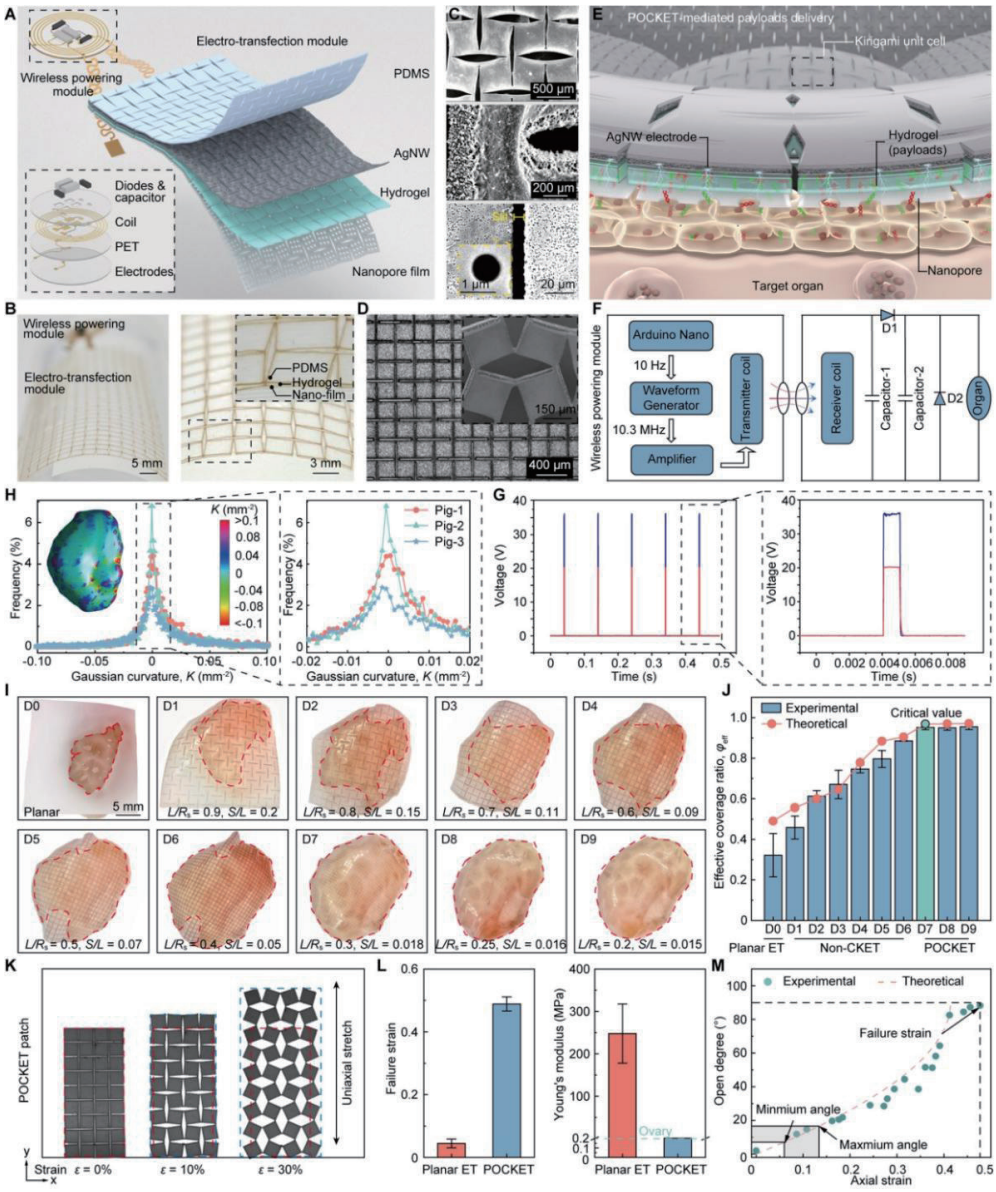


图 2：定制化 POCKET 器件

扑，从而能够在不同物种的多种器官表面——如卵巢、眼球、肾脏——实现高度共形、大面积的贴合。

这种“电子外衣”般的紧密贴合，使得器件底层的纳米孔与目标细胞形成精准的空间并列。在施加低电场时，高阻抗的纳米孔道产生显著的电场聚焦效应，在细胞膜局部可逆、安全的打开细胞膜。同时，孔道内形成的高强度电场梯度会驱动强大的电泳力，将药物或基因载荷的递送速度提升近千倍，从而在低工作电压下同步达成高效率、高安全性的细胞内递送——实现“纳米电穿孔”效应。

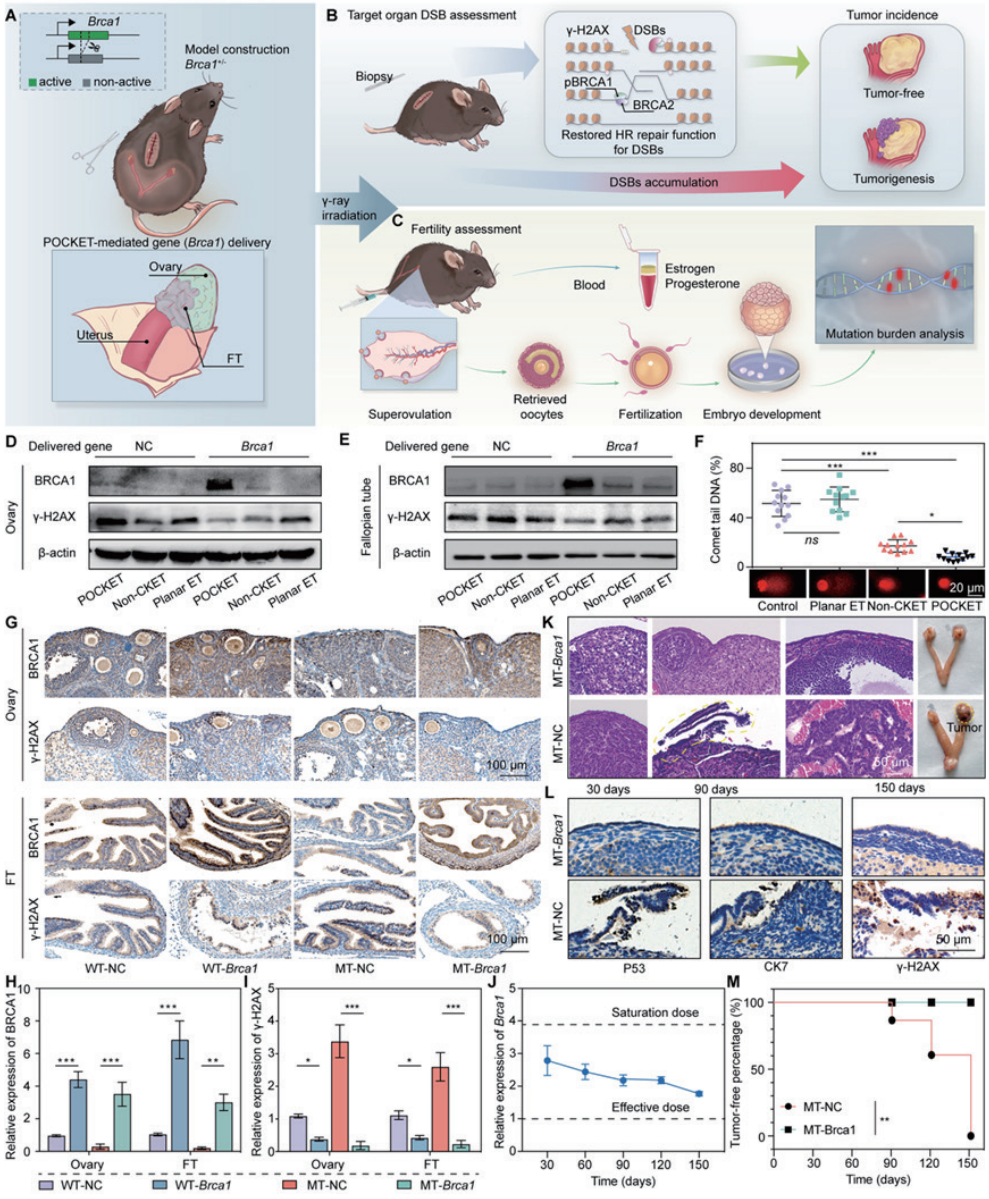


图 3：POCKET 实现卵巢的精准基因治疗

疗效验证（1）：守护生育希望

研究团队在多种动物模型和离体人类组织上验证了 POCKET 的强大功能。首先，结合其高度空间控制能力，创立了一套在卵巢上的治疗策略，在模拟人 BRCA1 突变的小鼠模型中，POCKET 成功将功能性 BRCA1–Plasmid 递送至全卵巢表面细胞（OSE）内，产生长效的降低癌症发生风险的目的，而不会进入卵巢内的生殖细胞，干扰基因组。同时刺激 OSE 细胞分泌定制的包裹有 Brca1 mRNA 的外泌体（不具有基因组编辑能力），向

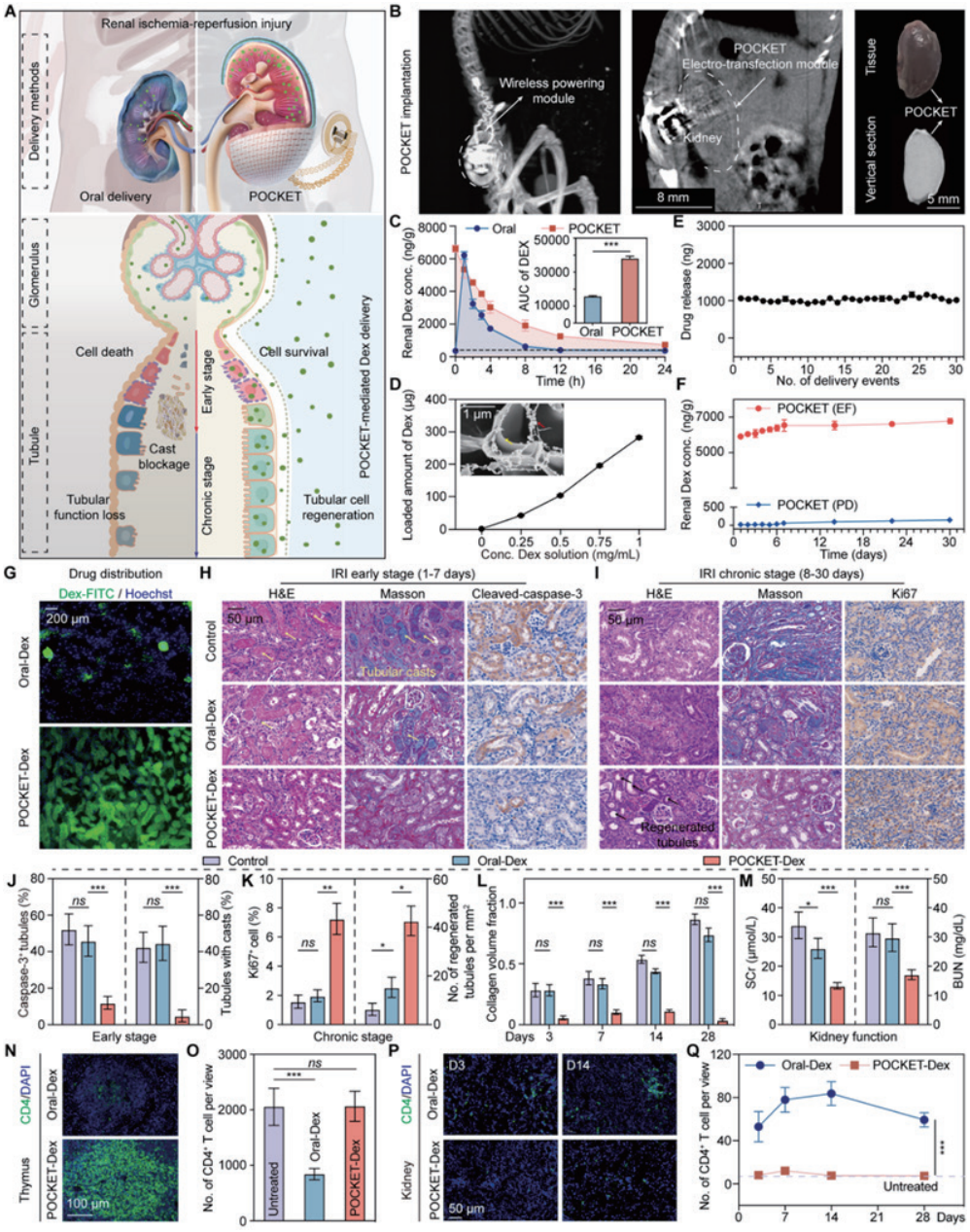


图 4：POCKET 实现时间可控的肾脏长期给药

内改善卵巢早衰的症状。这一策略使得治疗后卵巢的 DNA 损伤显著降低，癌症发生率在一个治疗周期内降至零。更重要的是，卵巢的激素分泌功能、卵子质量及生育能力均得到恢复，产生的后代健康。这为携带致癌基因突变的女性提供了无需切除卵巢即可防癌、并保留生育力的有效方案。

疗效验证（2）：修复器官损伤

常见的肾移植手术中，肾脏缺血再灌注导致损伤，会引起肾功能不可逆的功能问题。为解决该问题，POCKET 被植入肾脏表面，与肾脏器官进行大面积共形，进行持续、稳定地全肾脏器官水平上递送抗炎药物地塞米松。长期实验结果显示，与口服给药相比，POCKET 局部递送在显著促进肾小管修复、保护肾功能的同时，几乎完全避免了口服激素引发的骨质疏松、免疫力下降等全身性副作用，展示了其在慢性病管理中的优势。

POCKET 技术转化和临床应用

POCKET 平台技术为卵巢癌预防、器官损伤修复等疾病精准治疗提供了新工具，通过融合柔性电子、微纳加工、无线供能等技术，实现了植入式器件的精准操控与长效工作，可扩展至肝脏、心脏、肺部等多种内脏器官的疾病治疗、再生修复和功能调控，为未来生物电子医学的发展开辟了新范式。

在国家自然科学基金杰青项目和科技部重点研发专项的持续支持下，常凌乾团队成功实现了“NEP 纳米电穿孔”技术从实验室到产业的跨越。基于该核心技术孵化的高科技产业化公司已完成多轮融资。首款转化产品——“Ultra-NEP 超透仪”已应用于皮肤健康等领域。未来，团队将进一步拓展其在医疗级设备领域的应用。



图 5：基于 POCKET 的技术转化成果：Ultra-NEP 超透仪

低空人才培养的“北航样本”

2026 年春季，北京航空航天大学（以下简称“北航”）低空技术与工程（以下简称“低空”）专业的学生们进入新学期。区别于“课堂－实验－实习”的传统路径，北航低空专业学生从大二开始，就要亲手参与设计一架低空飞行器，并让它真正试飞升空。



2025 年，北航老师（右三）在中国商飞梦幻工作室组织学生现场实践

北航低空专业是 2024 年 12 月经教育部批准设置的工学门类交叉工程类专业，当年的第一届学生，主要从全校工科和理科大类中遴选产生。2025 年 9 月正式招收通过高考直接录取的第二届新生，如今，这支低空赛道“专业队”已拥有了大一、大二两个梯队。

北航正在以全新的模式培养低空专业学生。这个专业不设“围墙”，产业即课堂，学生不仅要在校园里学习气动设计、智能控制，还将走进中国商飞、峰飞航空、小鹏汇天等企业共建的实践基地。“课堂学习 + 项目实践”的交替进行，意味着学生在求学期间就能深度接触行业最前沿，为未来就业和科研发展打开更广阔的空间。

2026 年政府工作报告提出，“培育壮大新兴产业和未来产业。实施产业创新工程，鼓励央企国企带头开放应用场景，打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济等新兴支柱产业”。

全新的产业需要全新的复合型人才，北航作为航空航天领域的头部高校，主动对接国家急需、实施“超常规”学科专业布局……以“三年共研一架低空飞行器”的项目制教学改革为牵引，在没有参考坐标的“低空无人区”里，探索走出一条低空拔尖创新人才培养新路。

“一路绿灯”的新专业

低空经济兴起，不断改变社会生活，也给人才培养提出了全新命题。低空经济需要的不仅是会操控无人机的技术能手，更是能在低空场景里统筹安全、效率、管理与伦理的复合型人才。

2024 年 9 月，在国新办相关新闻发布会上，教育部有关负责人提出，要提高本科专业建设与国家战略急需的适配度，聚焦科技前沿和国家关键战略领域，布局新兴专业，扩大急需紧缺专业布点。

在这样的优化调整思路下，2025 年 9 月，教育部主动服务低空经济快速发展需求，指导北京航空航天大学等 6 所高校开展论证，超常增设低空技术与工程专业并启动招生。

“增设低空专业对高校人才培养提出了更高

要求：既要有家国情怀，又要有过硬基础；既要敢于创新，又要脚踏实地；办好这个专业，也契合了北航提出的‘强情怀、强基础、强实践、强融通’的‘四强’育人理念。”北京航空航天大学航空科学与工程学院副院长罗明强说。

“这个专业，学科交叉性很强，需要‘超常规’布局。”罗明强说，在传统的高校学科建设逻辑中，孵化一个新专业需要数年论证与沉淀，但这一次，为了响应国家对低空经济人才的急切需求，北航跑出了前所未有的速度。

然而，超常规布局的背后，是办学初期的挑战。当教学团队真正着手规划低空专业时，发现面前几乎是一片“无人区”。

不同于航空航天专业的百年深厚积累，低空专业几乎没有前人和国外的教学经验。起步之初，北航的教学团队曾倍感压力：“低空经济不是简单地“把大飞机做成小飞机”，而是一个深度融合了新能源、人工智能和数字化技术以及多种产业与多种需求的复杂生态。

课程和教材标准上，北航正在牵头建设低空技术与工程领域的“101 计划”。基于工业部门真实飞机需求命题，创设课程级、跨专业、跨学院、全国级“共研一架飞机”的跨层级贯通式实践模式，培养学生从“会学习”到“会创造”。

罗明强介绍，在项目引领的课程级教学模式上，北航通过国家级一流本科课程“飞机总体设计”，连续 19 年组织每年约 300 名学生开展竞争性团队设计项目，进行飞机概念设计实践。在跨学院协同方面，北航连续 4 年组织本校和清华、浙大等高校的航空、自动化、能源动力等 10 个学院 200 余名师生，以及中国商飞北研中心等工业部门，开展跨学院联合毕业设计，共研一架超声速客机，并于 2025 年 1 月 28 日在无锡完成缩比验证机试飞，实现了飞机从机体到整机、从概念到详细的持续深化，呈现出“越做越精、越做越全”的发展态势。在跨学校联合层面，北航通过牵头举办“联合杯”“中国大学生工程实践与创新能力大赛飞行器设计仿真赛项”等全国性竞赛，吸引来自全国 170 所高校的 1200 余支队伍，实现了“共研一架飞机”人才培养模式由校内实践到全国范围辐射推广。

目前，低空相关学科专业建设由中国工程院院士向锦武领衔，多位型号总师、副总师、国家级领军人才担纲，整合了北航校内 7 个学院的力量。

北航正在通过这两届学生的培养实践，构建一套属于低空经济的知识图谱与教学范式。教材方面，依托低空技术与工程领域“101”计划，由多名院士牵头建设 12 门低空专业核心课程教材。罗明强表示，这些教材的问世，将有力推动低空专业拔尖创新人才规范化培养。



北航新一代全数字化飞行器科教协同创新中心的“先进飞行器全数字化多学科设计子平台”

为了托举起这套高标准的课程体系持续高质量运行，北航投入 2300 余万元建立了国内高校首个“新一代全数字化飞行器科教协同创新平台”，这是一个集成了大数据、人工智能、虚拟现实的数字化底座。平台在云端集成 109 款工业软件、30 余个定制化专业模块及虚拟仿真系统、4000 余例装备实例数据、1 套“AI+”飞机方案智能设计系统，并通过 42 台与平台互联的飞行模拟器，支撑飞机方案从概念设计到试飞验证的一体化全流程。



北京航空航天大学的北京航空航天博物馆内，展出的“北京一号”（鞠焕宗 / 摄）

“从‘要什么飞机’到做出子系统，再到进行单机验证，最后到面向低空应用场景的体系化验证，一个完整的闭环都可以在平台的数字化空间里完成。”罗明强说。

除了上述创新平台，还有 4m × 3m 大型风洞实验室等高能级平台。对学生来说，本科阶段就能与这些平台打交道，接触一线数据与案例，无疑是一种“站在未来门口”的体验。

“项目制”育人新模式

如果说创新平台是北航低空人才培养的基础设施，那么项目制则是支持该专业教学的核心算法。项目制打破了先学后用的传统教学顺序，目标是打造“做中学、学中研、研中创”的闭环。

事实上，项目制正是北航的优秀传统。

早在 1958 年，北航 1500 多名师生就曾把课堂搬进车间，克难攻坚，用 100 天研制了新中国第一架轻型旅客机“北京一号”。参与“北京一号”的毕业生中涌现出包括 6 位院士在内的一大批航空航天领域的杰出人才。

如今，这一模式被重新激活，师生们称之为“新时代北京一号”。

有了项目牵引，学生们都被编入项目组。2024 级 25 名学生被分成 5 个组，每组包含低空技术与工程、自动化和人工智能等方向的同学，优势互补。他们接到的任务书是沉甸甸的：在三年时间里，做出一架新能源固定翼无人机，并且在航时方面冲击世界纪录。

为了避免学生在漫长的研发周期中产生懈怠，北航实行了“沿途下蛋”的策略——除了“共研一架飞机”的长期任务，学生们每年都要结合北航航模队去参加比赛，也要有周期性的成果产出。

“目前的一个短期任务是做多旋翼无人机，学生做出方案设计后，会有企业导师来点评，对于合理的设计，会给学生预算，助力学生实现实际产出。”北航无人系统研究院副研究员梁煜说。

为了让项目更贴近实战，根据培养方案，学生大一到大三在北京校区夯实理论，大四时将在

北航杭州国际校园和天目山实验室聚焦加工制造与实机试飞。这样的安排充分利用了北航多校区、多地域优质资源，不仅对接长三角低空产业集群，也让学生能够在不同场景中切换角色，做到“既能画图纸，也能看蓝天”。

据介绍，北航杭州研究院作为核心成员，参与了长三角低空产业协同创新发展工作机制，已发布多项重点合作项目。北航杭州研究院还在试点开展“科技副总”“产业教授”入企机制，推动高层次人才流动与技术成果落地。

在服务区域产业人才需求方面，低空智能运载工程一级学科由杭州校区主建，定向输送具备系统集成能力的“总师型”人才，精准匹配长三角地区对高端低空技术人才的迫切需求。

此外，学校还建立了产教融合、多维联合的协同育人新机制。北航与中航工业、中国商飞等40余家企业建立产教融合机制，培育发展“多维协同、校企贯通”的实践渠道，推动“双师导研、梯队培育”的师资建设，将一线课堂与沉浸式思政教育相结合，实现工程经验、教师能力、学生思政的三重赋能。

此外，北航还与安世亚太等18家国产工业软件优势企业构建了“需求共生、过程共管、成果共享”深度合作机制，至今已推动79款国产工业软件应用于飞机设计实践，形成科研反哺教学、产业驱动创新循环，“用国产软件设计国产飞机”的教学实践。

“新平台、新模式、新机制共同构筑北航低空人才培养的根基。” 罗明强说。

培养领军领导人才

花费数亿元，动用多位院士和几十家头部企业，北航究竟想培养什么样的低空人才？

“我们不是培养科学家。”罗明强说，“我们希望培养的是低空经济领域的领军领导人才——未来的低空企业创始人、CTO（首席技术官）、CEO（首席执行官）等。”

北航希望这批学生毕业后，能够在低空经济赛道里出一些“像王兴兴那样的人物”。他们不仅要在技术上成为“大拿”，更要对行业有深刻的理解和创新能力。目前的低空经济虽然火热，但企业存活率并不高，行业面临着巨大的洗牌和不确定性。

因此，北航寄希望于这批学生能在低空领域“做出门槛”。“我们需要学生有更高的视野，不是去做一架低空飞行器，而是‘解决一类问题’。只有建立起技术壁垒和安全标准，才能在激烈的市场竞争中活下来，并定义未来的行业规则。”罗明强说。

在开设低空本科专业的同时，北航也在低空相关专业的研究生培养上下了功夫，率先设立了“低空智能运载工程”一级学科博士点，每年将培养近300名相关硕博士，形成可持续的人才梯队。

低空专业的本科生若想继续深造，在本校即可获得丰富的机会，同时，北航也为学生设计了开放多元的发展出口，除了规划进入更高层次的学习阶段，学生也可以选择本科毕业后直接就业或创业。“不论在低空产业领域，还是去自动控制或人工智能相关岗位，学生可以自己选择，就业前景都不错。”梁煜说。

培养低空人才，北航的视野并未局限于国内。北航在2025年开设了国内第一个低空专业的全英文专业，并已经招收了来自7个国家的8名留学生。这一布局背后有着深远的考量。海外特别是共建“一带一路”国家，是中国低空经济产品和服务未来重要的合作方向，罗明强说。

（来源：《瞭望东方周刊》）

忆北京三型号飞行器的诞生

■ 郑彦良

同月诞生三个型号

北航研制的三个型号，即中国第一架轻型旅客机“北京一号”、中国首批空探测火箭“北京二号”、中国第一种无人驾驶飞机“北京五号”，分别于 1958 年 9 月 24 日、9 月 22 日和 9 月 29 日首飞、发射成功，从而创造了新中国航空航天史和教育史上的奇迹，是献给共产党 9 周年生日的一份厚礼。



北航“北京一号”纪念雕塑

为了更快更好地培养国家急需的技术骨干，1958 年初，北航党委决定通过型号研制来促进学校教育事业的发展。同年 2 月，周恩来总理在中南海接见了北航王大昌、沈元两位副院长，听取了他们关于通过教学与生产劳动、勤工俭学与科研相结合设计飞机的设想，并当即批准了北航设计制造飞机的计划。在周总理的指示下，当时的第二机械工业部拨给了北航 15 万元的专项研制经费，给北航教职工和学生以极大的鼓舞。学校立即成立了院试造飞机委员会，沈元副院长任主任委员。同年 6 月中旬，武光院长号召全院师生：“大战 100 个昼夜，送三个型号上天，向国庆献礼。”与此同时，北航又成立了院型生产总指挥部，总指挥是王大昌副院长，下辖“北京一号”“北京二号”“北京五号”三个型号生产指挥部。很快三个型号的研制工作由全院师生员工和几十个协作单位，在北航校内如火如荼地展开了。

中国第一机

“北京一号”是新中国成立后第一架自己设计、制造的轻型旅客机，它不仅研制时间短，而且诞生在一所高校，因此成为我国教育史上的一大创举。1958 年 3 月，为保证飞机质量，加强了技术和生产的管理，并确定了设计、工艺、检验、生产四个方面的负责人。总设计师是徐鑫福，副总设计师是俞公沼（后改为张吉臣），主观设计师是张可明；总工艺师常荣福，副总工艺师王云渤、汪一彭；总检验师吴云书，副总检验师张汉镔；生产长是徐建钺。设计室下辖 13 个设计组，工艺室设立了 8 个车间。

北航当年有 1400 多名师生员工参加了研制工作，其中学生占 76%，教师占 7%，职工占 17%。他们克服重重困难，不分白天黑夜，边绘图、边研

制、边实验、边生产，硬是用苦干实干加科学的精神，在 100 多天的时间里完成了由 16.7 万个零件和标准件组成的“北京一号”。该机全长 12.4 米，机高 4.6 米，翼展 16.3 米，最大飞行速度每小时 300 公里，最大航程 730 公里，装有两台 A11−14 发动机。

1958 年 9 月 24 日，在北京东郊机场（现为首都机场）举行了“北京一号”命名试飞典礼，有 3000 多人出席。北航党委第二书记臧伯平首先宣布了当时北京市市长彭真同志对“北京一号”的命名（原为“北航一号”），高等教育部杨秀峰部长、空军司令员刘亚楼上将先后讲话祝贺，武光院长作了总结讲话，最后由国务院文教办公室主任林枫为试飞剪彩。

担任试飞任务的是曾经突破“空中禁区”，开辟北京 − 拉萨航线的著名飞行员潘国定和有多年飞行经验的飞行员王来泉。他们驾驶着“北京一号”绕机场上空飞行了 20 分钟，并俯冲到离地面 6 ~ 10 米的高度，从主席台前欢呼的人群上空掠过，以示敬意。在场的人们载歌载舞欢庆“北京一号”首次飞行的圆满成功。在这之后，“北京一号”还进行过航线试飞，先后作过东郊机场 − 北航、北京 − 天津的短距离往返试飞。同年 10 月 28 日 ~ 11 月 2 日，还进行了北京 − 上海的往返试飞。每次试飞均告成功，并飞出了该机的设计参数和性能。

“北京一号”试飞成功后，当时的首都新闻媒介做了大量报道。《中国青年报》《北京日报》《北京晚报》等报刊均在头版头条以大字标题，大篇幅地报道了这一条振奋人心的喜讯，在海内外产生了巨大的影响。

“北京一号”原型机现陈列在学院路校区的北京航空航天博物馆，它仿佛在向每一位参观的人讲述 54 年前那个动人的故事。



“北京一号”试飞成功

中华第一箭

“北京二号”高空探测火箭是在“北京一号”研制启动后开始研制的。1956 年，北航建立了以导弹为主的火箭技术专业，并于 1958 年成立了我国第一个火箭系，开始为国家培养航天事业人才。刚建立的火箭系师生在国家《十二年科学发展远景规划》鼓舞下，为推动科学发展和培养人才，决定研制一种火箭。这项工作由当时的北航院长武光亲自领导，火箭系负责人潘梁和刁震川主持，火箭箭体总设计师由导弹设计教研室主任何庆芝担任，火箭发动机的总设计师是由火箭发动机教研室主任曹传钧担任，总工艺师是杨文龙，总检验师潘天敏，主观设计师李成忠。

“北京二号”为二级火箭，采用了两种设计方案：第一种方案代号为 BJ−2S，采用两级固体火箭发动机，推力分别为 1850 公斤和 760 公斤，箭体总长度 2.90 米，直径为 0.23 米，起飞总重量 145 公斤，最大飞行高度 74 公里；第二种方案，火箭第一级仍为固体火箭发动机，推力为 1850 公斤，但第二级改为液体火箭发动机，其推力为 260 公斤，箭体总长度为 5.921 米，起飞总重量 271.8 公斤，最大飞行高度为 45.5 公里，火箭代号为 BJ−2L。



“北京二号”是 1958 年 3 月开始设计的。当时有 30 多位从事设计和制造的教师，他们大多数是二三十岁的年轻人，他们向苏联专家学习火箭专业技术只有一年左右的时间，在无先例、缺资料、少设备的情况下，大家日夜奋战，决心在“十一”前把“北京二号”送上天，向国庆节献礼。任务急，时间紧，设计时间不到 3 个月，加工制造时间也不足 100 天。师生们通宵达旦地工作，经常是两三天不睡觉。他们以严谨的科学态度，进行着各种试验研究。单就固体火箭发动机试验就进行了 30 多次。

液体火箭发动机也进行了 43 次热试验和 10 多次活门爆破试验。他们经历了推力室爆炸、烧毁等多次险象环生的挫折，还同中央气象局、南京和太原的工厂、北京工业学院等单位协作，进行了箭载高空探测设备、大型固体推进剂药柱、回收降落伞、控制装置等项目的研制。经过无数次的拼搏奋战，他们终于用心血和汗水浇铸成了中华第一箭。

1958 年 9 月 22 日，是中国火箭史上值得纪念的日子。编号为“BJ−2S”101 号的火箭从吉林白城子炮兵靶场垂直发射升空，时间是下午 6 时 20 分。太阳刚刚下山，碧空如洗，火箭从草原上垂直上升的壮观景象清晰可见，直到消失在浩瀚无垠的天际中。整个发射过程表明火箭各阶段工作正常。从 9 月 22 日至 10 月 3 日，一共发射了 4 枚 BJ−2S 和 2 枚 BJ−2L 火箭，均获成功。

“北京二号”的研制发射成功不仅开辟了我国航天事业的新时代，同时在亚洲也属首批。当时应邀在发射现场观看，曾对研制和发射持怀疑态度的前苏联专家也禁不住挑起大拇指，连连说：“太棒了！太棒了！像钟表一样精确。”当年“北京二号”火箭共生产了 9 枚，除了 6 枚用于发射外，2 枚用于静力试验，1 枚用于展览。这三枚火箭现在分别陈列于学院路校区的北京航空航天博物馆和宇航学院的导弹陈列室。

科技含量高的“北京五号”

“北京五号”无人驾驶飞机的设想，可追溯到 1956 年，当时全国正在着手制订科学发展的 12 年规划，在讨论研究 12 年规划时，北航当时的飞机设备系就提出了搞无人驾驶飞机的设想；

1957 年下半年开始酝酿无人驾驶飞机的技术方案；1958 年 3 月，在方案研讨会上，确定了把无人驾驶飞机控制系统安装在安 -2 型飞机上的方案。同年 6 月 29 日，北航召开了三个型号的动员大会，研制“北京五号”的型号指挥部成立，总指挥由文传源担任，并兼任总设计师。



“北京五号”的研制

“北京五号”是一架从起飞到着陆实现了自动化的无人驾驶飞机，而在 50 年代，飞机的全自动着陆是国际上公认的难题。当时美国已有了无人机，前苏联的无人机仍处于研制阶段，对于基础相当薄弱的中国来说，难度相当大。但是，北航师生在型号指挥部领导下，与民航局飞行员和第五研究院无线电技术人员共同合作，他们凭着忘我的工作精神、严谨的科学态度和勇于克服困难的工作干劲，攻克了一个又一个难关。在短短的时间内就研制出了自动着陆系统的关键设备，即高精度的小高度无线电高度表。

经过对自动着陆系统的反复试验，1958 年 9 月 29 日“北京五号”无人驾驶飞机，在东郊机场（现首都机场）首次试飞成功。到 1959 年 2 月，编号为 848 号的“北京五号”在东郊机场已进行了一系列改进试飞，解决了起飞滑跑方向的保持、起飞后飞机倾斜运动控制、遥控系统的正确综合控制、下滑后滑跑航向控制、复飞后系统的重新设置、系统的综合性能和可靠性等关键问题。同年 2 月 15 日，“北京五号”进行了第 3 次单飞汇报飞行，空军副司令员曹里怀等到机场观看。至此历时近一年的“北京五号”的研制工作圆满完成。它是我国第一架全自动化无人驾驶飞机，在我国航空史上是一次创举。



“北京五号”试飞操纵

在这里特别要提及的是，“北京五号”是三型号中国家投入最多的，其科技含量也是最高的，在当时世界无人驾驶飞机的研制上也处于先进行列。

（郑彦良，北京市科协科学家精神首批宣讲团成员、北航老教授报告团常务副团长。）

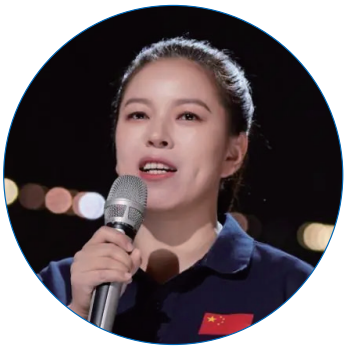
两位北航校友荣获 2025 年全国三八红旗手称号

3 月 2 日，全国妇联在京举行纪念“三八”国际妇女节暨表彰大会。大会表彰了 9 名全国三八红旗手标兵、598 名全国三八红旗手、400 个全国三八红旗集体、600 个全国巾帼文明岗。据不完全统计，两位北航校友荣获 2025 年全国三八红旗手称号。



王 洋
苏州空天信息研究院二十三室主任
北航软件学院 2003 级本科、2007 级硕士校友

王洋，苏州空天信息研究院二十三室主任、研究员、博士生导师。主要从事地理与网络空间数据可视分析领域，带领团队攻关自主可控数字地球技术，研究方向涵盖数字地球与数字孪生、时空大数据分析应用、时空智能分析等方面。主持承担国家重大科技项目十余项，先后承担国家重大型号和重点科研等项目 28 项。曾获得国家科技进步奖一等奖、中国科学院杰出科技成就奖，获评全国三八红旗手、江苏省三八红旗手、中国科学院青促会优秀会员等荣誉。



贺中琴
航天科工二院二十五所研究员、副总设计师
北航电子信息工程学院 2002 级本科校友

贺中琴，中国航天科工二院二十五所研究员、副总设计师、交会对接微波雷达项目主任设计师。带领团队突破了探月工程交会对接微波雷达的多项关键技术，主导嫦娥五号轨道器与上升器“太空牵手”、中国空间站首次径向交会对接等重大任务。曾入选“巾帼新力量”代表人物，荣获海淀区三八红旗手、全国三八红旗手等称号，带领团队获得“中国载人航天工程突出贡献集体”。

张本霄：乡亲口中的“好巴郎” 扎根基层的北航人

他是边疆基层的干部，也是乡亲口中的“好巴郎”。他把抉择刻进人生的方向，把校训融进铿锵的脚步，把责任筑进堤坝的每一道防线，把担当冲向震后十分钟的集结，把温度浸润进群众的柴米油盐。他将“到祖国最需要的地方去”的信念，挥洒成九载扎根边疆的青春岁月，荣获 2024–2025 年度“高校毕业生基层就业卓越奖学（教）金”，他就是宇航学院 2012 级本科校友张本霄。



张本霄，中共党员，1993 年出生，2016 年毕业于北京航空航天大学。作为响应党中央号召的第三批内招生，他奔赴新疆乌什县，扎根边疆基层九载。历任村党支部副书记，亚曼苏乡副乡长，乌什镇党委委员、副镇长、党委副书记等职。九年来，他将青春热血倾注于祖国边陲，以卓越的政治品格、深厚的为民情怀、非凡的担当精神和扎实的工作业绩，生动诠释了新时代高校毕业生“到祖国最需要的地方去”的使命与荣光。

近日，2024–2025 年度“高校毕业生基层就业卓越奖学（教）金”获奖名单公布。该项目自 2022 年起设立，由教育部相关单位指导，中国长江三峡集团出资、中国教育发展基金会设立，旨在奖励在基层就业创业并作出突出业绩的高校毕业生。2024–2025 年度全国共 418 名毕业生获评，北京市仅评选出 9 人。张本霄的名字，就在其中。

青春选择　此身已许家国

2016 年从北航毕业后，张本霄没有把青春安放在大城市的霓虹里，而是把选择落在祖国西北边陲——新疆乌什县。

这个决定，带着一份理性的思考。他感到本科阶段所学的知识，更适合一条“慢一点、稳一点”的成长路径。恰逢国家号召、新疆基层需要人才，便萌生了一个朴素的念头：如果能把个人成长与国家需要放在同一条路上，那“意义更大，也更能发挥作用”。

从北京到边疆基层，物质条件、工作环境的反差固然存在，但张本霄接受得很快。“德才兼备、

知行合一”的校训，像一条隐形的路标，指引着他将所学最终要回馈于实践，回馈于人民。用他的话说，到了乌什，双脚踩在土地上，每天和乡亲们打交道、把一件件事落下去，他越来越清楚地感觉到——“这里需要我，而我也属于这里。”

深情扎根　一图尽纳百家事

在亚贝希村担任党支部副书记时，张本霄绘制出了全村第一张“民情分布图”。

为了尽快熟悉村情，他拿着笔记本，用脚步丈量村里的每一条路、每一片地。随后，他用CAD软件将每家每户的位置、家庭情况、党员户、贫困户、产业分布、水渠道路等信息逐一标注，让村情真正做到“一图了然”。这张图在后来的人口普查、精准扶贫中发挥了重要作用。更重要的是，在一次次入户、一遍遍核对中，他从一名“外来的年轻人”变成了村里的“活地图”。

这件事让他更加笃定：基层工作没有捷径，唯有沉下身子、摸清底数，才能把基础打牢。

危难淬炼　越是艰险越向前

如果说扎根基层是慢功夫，那么急难险重就是一场场硬仗。

2022年，托什干河汛情告急。张本霄带领干部群众在堤坝上连续奋战多个昼夜，装沙袋、堵管涌、巡查险情，“手磨破了、嗓子喊哑了，但没人退缩”。那段时间，他对“人在堤在”四个字有了刻骨铭心的理解。

更惊心动魄的是2024年1月23日乌什县发生的7.1级地震。作为震中区域的基层指挥员，他



在震后10分钟内完成队伍集结，半小时内冒着余震和严寒进入包联村组织搜救、疏散安置；连夜搭建帐篷、升起炉火，最终实现大震之下“零伤亡”。灾后，他高效组织临时救助，安抚民心，并推动危房拆除与安置房重建，帮助群众尽快恢复生产生活秩序。

这些经历让张本霄更加明白：基层干部就是群众的主心骨，越是危急时刻，越要冲锋在前。

实干生长　点滴改变在身边

从村到乡再到镇，岗位在变，但“为人民服务”的初心没变。在乌什镇党委委员、副镇长岗位上，张本霄的工作重心更多转向推动乡村发展与基层治理创新。他牵头打造“开心农场”农旅融合项目，探索增收新路；积极争取并落地以工代赈项目，新

建道路、防渗渠、安装路灯，改善乡村面貌和发展条件；创新打造“乡村就业驿站”，精准对接用工需求，组织劳动力转移就业，并开展职业技能与国语培训，提升群众就业竞争力、拓宽增收渠道。

做成这些事并不容易。他把难点总结为“四关”：

信任关：群众观望怎么办？“干部带头、示范引路”，先让党员和致富能手试起来，用真实收益说话。

能力关：资源有限、技能不足怎么办？做“靶向培训”，把服务平台做成“精准滴灌”。

融入关：语言文化差异怎么办？“拜群众为师”，学维吾尔语，一起吃饭干活，尊重风俗；当被称作“好巴郎”时，门才真正打开。

落实关：政策如何到户到人？把复杂条文变成问答、明白卡，入户算账答疑，让政策有温度、有触感。



载誉前行　九载耕耘守初心

得知获奖时，张本霄的第一反应是意外与感恩。他深知，这份荣誉不只属于个人，也属于所有在边疆基层默默奉献的青春，属于信任他的群众与培养他的组织，属于在精神上一直给予他力量的母校北航。

九载耕耘，他先后荣获县级优秀组工干部、地区优秀共产党员等称号。荣誉是见证，但更重要的是，他把坚守变成了日常，把担当融进了习惯。



回望九年边疆岁月，他用三个关键词概括：扎根、淬炼、联结。对他而言，基层工作是党的政策与群众需求之间的桥梁，也是不同民族兄弟姐妹之间的纽带。当被问起未来的路，他的回答朴素而坚定——“初心不改，脚步不停”。这八个字，是他对自己的承诺，也是对无数北航后来者的无声召唤。

张本霄把自己的经验凝练成十六个字，送给所有有志于基层的年轻人：心态归零，工作沉底，优势活用，成长耐烦。这是他走过的路，也可以成为更多人的起点。


新
年
快
乐


2026年北航重庆校友会新春团拜会


北京航空航天大學
BEIHANG UNIVERSITY
北京航空航天大學
70周年校庆
1952-2022
70th ANNIVERSARY of BUAA

专栏

巴山渝水

空天情长



桥贯两江承壮志　航耀山城续华章

嘉陵江与长江在山城相拥，江水一转，便是重庆的气象；歌乐山与南山隔江对望，千桥飞架，便是山城的风骨。逢山开路、遇水搭桥，不仅是这座城市的地理特质，更是千余名在渝北航人骨子里的精神图腾。

自 1993 年北航重庆校友会在巴渝大地扎根以来，三十余载风雨兼程，薪火相传。在这座自带“坚韧务实、敢闯敢为”气质的城市里，一代代北航人将“德才兼备、知行合一”的校训融进血脉。他们以“桥”为媒，以“情”为带，在这片热土上书写了联结校友、服务母校、与地方经济同频共振的动人篇章。2025 年，重庆校友会完成最新换届，中国工程院院士苏东林受聘为名誉会长，于今担任会长。新一届理事会正带着满腔热血，开启巴渝大地上的北航新征程。

一、连心成桥　织密巴渝校友网络

从早年多方奔走奠基的前辈，到如今由 53 名理事组成、体系完备的第五届理事会，重庆校友会犹如一株根系发达的黄桷树，把分散在两江四岸、各行各业的北航人紧紧抓在了一起。在这里，“校友会就是港湾”不是一句空话。

校友会精心搭建起“理事会统筹—秘书处执行—群组联动”的立体网格，建立了翔实的校友专





家库和企业家名录。有人负责“找人”，让初来乍到的新校友迅速归队；有人负责“搭台”，让不同代际的校友在各类社群中找到共鸣。这座跨越物理阻隔的“连心桥”，让每一位在渝北航人都有了坚实的后盾与精神的归属。

二、溯源架桥　铺设向北航行通途

“向北航行”的梦想，在重庆校友会的坚守中代代相传。母校的每一次召唤，重庆校友必有回音。

每到盛夏高考季，顶着重庆的骄阳与酷暑，总有一批北航校友奔走在巴蜀中学、育才中学等重点高中的校园里。他们协助北航招生组悬挂横幅、解答政策，更用自己的亲身经历，为一双双渴望的眼睛讲述“空天报国”的浪漫与硬核。一句句真诚的分享，点燃了无数重庆学子的航空航天梦，也让重庆校友会屡获招生工作赞誉。

不仅仅是招生，在助力母校建设的大事上，重庆校友会更是展现出“遇水搭桥、逢山开路”的担当。2024 年底，北京航空航天大学第十六次校友工作会在重庆召开。为保障这场汇聚全球三百余名校友代表的盛会，近百名在渝校友化身“热心志愿者”，他们以专业的素养、严谨的作风和火热的“重庆温度”，将每一个细节做到极致。这群在会场内外穿梭的北航人，本身就是一座座沟通母校与全球校友的“飞渡之桥”。

三、赋能筑桥　澎湃山城产业脉搏

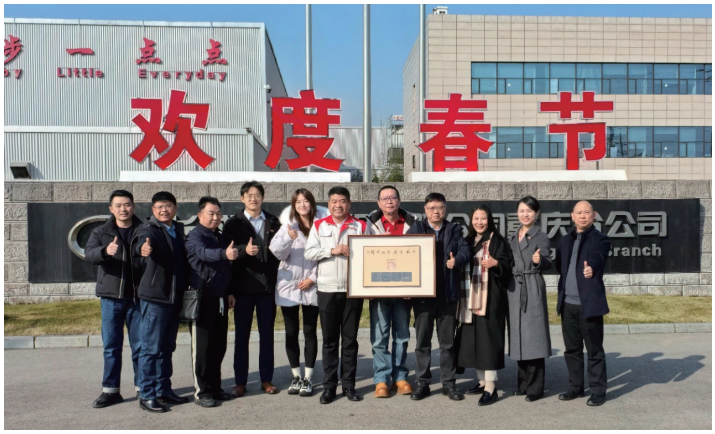
立足成渝地区双城经济圈的战略风口，北航的“国家队”实力正与重庆“33618”现代制造业集群发生着深刻的“化学反应”，源源不断地转化为重庆地方发展的“新质生产力”。重庆校友会不仅仅是联谊的平台，更是架起了一座母校科技与地方产业双向赋能的“硬核桥梁”。

低空电磁安全项目在重庆正式落地，“低空经济 · 北航力量”产业论坛在九龙坡成功举办。苏东林院士从电磁安全底层逻辑切入破局，李新军教授等大咖轮番论道，多个涵盖飞行汽车、重载无人机的“北航力量”项目精彩路演。这座“产业之桥”把北航的技术语言精准翻译成了地方的发展语言。

为了让科技创新与产业发展深度绑定，校友



会的脚步从未停歇。他们组织校友走进长城汽车重庆分公司，与张国欣校友共话智能制造前沿；走访中关村e谷，探讨产业服务新模式；赴国家机器人质量检验检测中心（重庆）调研，推动科技成果转化。在重庆“33618”现代制造业集群的宏伟蓝图中，处处活跃着北航校友企业家的身影。从学术界的仰望星空，到产业界的脚踏实地，重庆校友会正以科技为锚、以桥为媒，为地方经济装上澎湃的“空天引擎”。



四、温情化桥　构筑有情有义家园

重庆人讲义气，也讲热辣滚烫；北航人重情谊，也重并肩作战。在这片自带江湖气度的土地上，校友情谊是热气腾腾的。校友会最动人的地方，常常不在会堂，而在日常。

迎新送新座谈会上的声声叮咛，让初来乍到异乡的毕业生瞬间找到了家；困难校友的募捐帮扶，传递着雪中送炭的暖意；绿茵场上、篮网之下、羽毛球馆中，文体活动贯穿全年。从挥洒汗水的球友，到并肩作战的战友；从一顿火锅的热辣沸腾，到一次茶话会的深度交心，校友会用巴渝特有的江湖温度，把分散在各行各业的北航人紧紧相连。

五、向新跨桥　续写星辰大海华章

2025 年，王云鹏校长率队赴重庆考察并与校友座谈，聚焦科技创新与产业落地，进一步凝聚了“校友—母校—地方”同频共振的强大共识。校领导的嘱托与校友们的期盼在两江交汇处激荡：希望母校更强，希望更多北航成果在重庆落地生根。

桥，是重庆的地标，更是北航重庆校友会的灵魂画像。它一头连着巍巍学府的空天情怀，一头扎进巴渝大地的烟火人间；它既是校友们心灵停靠的温馨港湾，更是校地融合、双向赋能的高速互通立交。站在新的起点上，北航重庆校友会将继续传承“空天报国”的红色基因，发扬“敢闯敢为”的巴渝作风，在两江交汇的热土上，续写更多星辰大海的北航传奇。





方寸天地鉴初心　岁月无声作脊梁
——记重庆校友会八旬校友刘经文的默默守望

山城重庆，连绵的群山构筑起挺拔的城市风骨。一座大山之所以巍峨，源于每一片岩层、每一块基石的无声承重；一个校友会之所以温暖绵长，源于每一位校友不计回报的默默守望。

在重庆校友会三十余载的岁月长河里，1964级无线电系校友、年逾八旬的刘经文，正是这样一块深扎巴渝大地的“基石”。作为校友会的初创见证者与最年长的活跃会员，他用三十余年如一日的镜头定格，与方寸印石之间的精雕细琢，诠释了一个普通北航人对母校最深沉、最长情的反哺与眷恋。

知行合一，将空天底色融入山城烟火

如果要提炼刘经文大半生的职业轨迹，“知行合一”与“踏实肯干”是最好的注脚。

1964年夏天，刘经文满怀憧憬踏入北航。六年的校园时光，虽因特殊历史时期充满波折，但北航严谨的工程训练和“求真务实”的作风，早已深深烙印在他的骨子里。1970年毕业分配至重庆九〇七厂后，面对与专业毫不相干的机械制造工作，他毫不退缩，凭借在北航练就的扎实制图功底，迅速成长为能独当一面的技术骨干。

北航人骨子里的那股“钻”劲，让他总能在平凡的岗位上发光发热。七十年代初期，电视开始普及，当时他得知厂里有两台作为样品的电视机多年未用，已经坏了，全厂职工渴望看上电视，他便主动请缨，凭着无线电专业的底子硬是将其修复，点亮了工厂的夜晚；上世纪90年代，为助力重庆摩托车产业的蓬勃发展，他与同事共同攻关，承接了摩托车制造中难度极高的气缸头全磨模具研发任务。期间，他创新采用断层制片工艺，成功攻克了摩托车发动机核心部件——气缸头的铸造模具技术难题，成功研发并形成了涵盖50、70、125至250等多个型号的气缸头锻造模具系列，攻克了当时摩配行业的技术难关。

刘经文常说：“‘空天报国’不仅是一句口号，立足本职，用北航教给我们的本事去解决社会实际问题，同样是报国。”他大半生的岁月，始终脚踏实地，像无数扎根一线的北航学子一样，将母校赋予的硬核本领，实实在在地化作了推动地方产业发展的微光。

镜头不语，做校友情谊的无声记录者

随着时光流转，刘经文从工作岗位上退了下来，但他对北航的牵挂却越发浓烈。1993年，北航重庆校友会初创，刘经文便是最早四处奔走、联络校友的元老之一。三十多年来，校友会几经变迁、日益壮大，而这位老人的身影，始终定格在校友会每一次活动的现场。

在重庆校友会里，大家最熟悉的，是这位老学长脖子上挂着的那台相机。

“咔嚓、咔嚓……”无论是换届大会、新春联谊，还是迎新送新，只要有北航人的聚会，你总能看到这位满头白发、精神矍铄的老人，举着相机穿

梭在人群中。为了找寻最好的拍摄角度，他时而踮起脚尖，时而弯下腰身。他镜头里装下的，有初来重庆的年轻校友青涩的笑脸，有多年未见的老同学紧紧握住的双手，也有校企合作签约时振奋人心的瞬间。

在刘经文看来，作为一个普通退休老校友，他反哺母校、回馈校友会最真挚的方式，就是用自己的时间和镜头，为大家留住珍贵的历史。很多时候，在历次活动的大合影里，常常找不到他的身影，因为他总是那个站在镜头背后、默默为大家按下快门的人。这种润物无声的陪伴，恰恰是山城校友会里最动人的风景。

方寸之间，镌刻代代相传的北航精神

真正的热爱，往往藏在不动声色的细节里。

2022 年，北航迎来建校 70 周年华诞。为了给母校献上一份心意，年近八旬的刘经文戴着老花镜，拿起了刻刀。在老年大学的篆刻班里，他将自己对母校的千言万语，凝聚在这一方小小的印石之上。

刻刀在石头上游走，正如岁月在北航人身上雕刻出的坚韧。一枚精美的纪念印章，历经反复修改与打磨，最终跨越千山万水，从巴渝大地送达北京的校园。这不仅是一件手工作品，更是一位八旬老校友将“德才兼备、知行合一”的校训，一笔一划刻进生命深处的信仰明证。





如今，刘经文依然是重庆校友会里最活跃的“大家长”之一。当一批批朝气蓬勃的新校友来到重庆，看到这位八十多岁依然在为大家忙前忙后、拍照留念的老学长时，北航精神的传承便在这一刻具象化了。

“我这一生，因北航而充实，因实干而无憾。”在刘经文的心里，重庆的山再高，也挡不住向北航行的目光。他就像渝山深处最坚实的一方岩石，不声不响，却重情重义，用最朴素的情感和最长情的陪伴，托举着一代代年轻北航人在巴渝大地上展翅高飞。



空天初心映渝州　实干笃行绽芳华
——记重庆校友会会长于今的报国与创业之路

从贵州深山的三线建设工地，到重庆智能制造的创业前沿；从北航飞行器制造专业的少年学子，到重庆朗正科技的掌舵人、北航重庆校友会会长，于今的人生轨迹始终与“空天报国、敢为人先”的北航精神同频共振。十六岁踏入北航校门，他在停机坪飞机陈列馆前种下航空梦想；花甲之年仍奔走在创业一线，他以实干将北航精神融入企业发展、校友凝聚与地方建设的方方面面。从校园到社会，从科研到创业，从教书到育人，于今用数十年的坚守与探索，诠释着一名北航人对家国的担当、对梦想的执着，让空天报国的初心在渝州大地上绽放出别样芳华。



1980 年于今北航停机坪留念

少年壮志系长空　空天情怀植心间

1980 年，十六岁的于今走出贵州山区，考入北京航空学院飞行器制造专业。初入校园，停机坪上陈列的各型战斗机让怀揣航空梦的少年深受震撼：“那种自豪感油然而生，心里只有一个念头：埋头苦读，学好本领为国家建设服务。”

作为班上年纪最小的同学之一，于今却有着超乎年龄的刻苦与执着。“学校的熏陶特别强烈，看了很多国防教育片，那时候的想法很单纯，就是要为航空事业做贡献，为了国家的航空强大拼尽全力。”这份纯粹的报国之心，成为他日后面对人生选择时最坚定的指引。在北航的求学时光，不仅让他掌握了飞行器制造的专业知识，更让他练就了扎实的科研功底，锤炼了脚踏实地、求真务实的做事态度，而“德才兼备、知行合一”的校训，也成为他做人做事的根本准则。

毕业后，于今响应国家三线建设号召，奔赴贵州安顺的深山研制战斗机。“坐完客车转卡车，颠簸进山沟，但听到广播里念着‘欢迎于今同志来到桂家湖畔并肩作战’，觉得一切奔赴都值得。”三年多后，他参与的项目成功首飞，作为年轻大学生代表见证那一刻，他激动得说不出话，报国初心愈发坚定。

随着时代浪潮推进，于今未停下探索脚步。工作五年后，他发奋考取重庆大学硕士，后又在教学科研之余攻读机械专业博士。从北航的课堂到三线建设的工地，从研究生的深造到博士的钻研，于今始终以北航学子的标准要求自己，把学校赋予的知识与精神，化作不断前行的动力。



2000 年于今在德国 FESTO 公司学习



2012 年于今作为主研人员之一参与“八万吨模锻压机研制”项目

实干攻坚守初心　北航精神助前行

2006 年，四十二岁的于今做出了一个大胆的决定——创业。彼时的他已是重庆大学副教授，参与了“八万吨模锻压机研制”等多项国家重大专项，屡获省部级科技大奖。但他深知，知识只有落地实践才能真正发挥价值，“北航秉持‘学以致用’，我总想着把学到的东西用于解决生产实际问题。”

创业之路并非坦途。重庆朗正科技有限公司起步于工业机器人应用，最困难时账上仅有三千多元，面临资金、订单垫资等多重压力。“成立二十年来，我把全部身家都押在了这家公司，最难的时候，连能否撑过明天都不知道。” 于今回忆道。但北航赋予他的“仰望星空、脚踏实地”的精神，让他从未想过放弃。他坚守“诚信是生命线，宁失利不失信”的底线，带领团队稳步前行，为兵工厂、汽车厂、电梯厂等量身打造生产线，用扎实的技术为企业大幅提质增效。

2017 年，于今迎来了创业路上的重要转型，而这次转型，依旧源于刻在骨子里的航空情怀。趁着无人机产业的东风，他带领公司转向固定翼无人机起落架、作动筒、刹车等关键部件的研发生产。在这一过程中，北航校友成为他最坚实的后盾。公司吸纳了多位在创业中遭遇挫折的北航同窗，如今已有七位校友并肩作战，成为企业中流砥柱。这种基于信任的守望相助，为企业注入了强劲动力。

如今，朗正科技已成长为专精特新“小巨人”企业，产品成功供给国内数家主机厂。于今将核心



2024 年朗正公司参加低空经济行业展会

竞争力归结为三点：在“机电液软”领域的深厚积淀、对航空航天的独到洞察，以及从未改变的“空天报国”初心。

凝聚校友聚合力　情系桑梓促共赢

在创业取得成就的同时，于今从未忘记自己是一名北航人，更从未放下对校友的牵挂、对地方建设的责任。2020 年，他当选北航重庆校友会会长，任期五年后成功连任，这份沉甸甸的职务，于他而言是校友们的信任，更是一份责任。“对校友和学校要有感情，对自己生活工作的地方要有感恩之心。”这是于今担任校友会会长的初心，也是他开展校友工作的准则。

重庆校友会有七百余名在册校友，分布在各行各业，而“团结”是这个大家庭的底色。于今深知，校友会工作的核心在于凝心聚力、排忧解难。他常说：“我们要切实解决校友在工作与生活中的急难愁盼，让每一位在渝的北航人拥有一个真正温暖的‘家’。”在他的带领下，重庆校友会不仅是校友交流的平台，更成为连接母校与重庆、推动地方发展的桥梁。

2024 年底，北航校友工作会在重庆举行，这是于今与校友会团队的一次重要实践。他们联动重庆多个辖区，400 多位校友齐聚重庆，北航校长、院士等校领导与专家莅临，搭建起北航与重庆本地企业、科研机构的对话平台。

在教书育人的岗位上，于今同样践行着北航的育人理念。执教重庆大学期间，他悉心培养了百余名研究生，甘当学生的“大家长”。看着学生们成长成才、投身国家建设，是他作为师者最大的幸福。



2023 年于今和他的学生们

当年在停机坪前仰望战机的少年，如今已在渝州大地亲手为更多学子和校友铺设起飞的跑道。花甲之年的于今依然精神矍铄，穿梭在研发、市场与校友服务的最前线。谈及为何如此拼搏，他目光坚定：“创办企业是我未竟的航空梦，为了梦想奋斗的过程远比结果更珍贵。希望与广大校友并肩奔跑，用实干为国家的空天事业、为地方的高质量发展贡献我们北航人的力量。”

情满两江　侠骨热肠
——记重庆校友会常务副会长杨毅的实干与担当

在重庆校友会这个大家庭里，有这样一群人，他们如同山城里坚韧挺拔的黄桷树，把根深深扎在泥土里，为校友们撑起一片绿荫。1984 级自动化系校友、现任重庆校友会常务副会长杨毅，便是其中最具代表性的一位。

从青葱学子到实干企业家，再到校友群里一呼百应的“热心人”，杨毅将北航人“德才兼备、知行合一”的初心，与重庆人重情重义、豪爽大气的“耿直大哥”性格完美融合。他不仅在社会大舞台上散发着北航人的光与热，更倾尽心力，成为了重庆校友会这座连心桥上一块不可或缺的“铺路石”。



空天底色，铸就实干闯荡的锋芒

1984 年，杨毅踏入北航校园。在那个处处洋溢着“敢想敢干、求真务实”氛围的航园里，他身兼班长、团总支副书记等数职，练就了出色的组织与统筹能力。更重要的是，北航严谨的工科训练，为他打下了坚实的人生底色。

毕业三十余载，杨毅的人生轨迹跨越了多个领域：从南京 511 厂（现中航工业金城集团）里死磕技术、把图纸变成实物的设计员，到海军潜艇学院讲台上的军校教官；从只身赴成都跨界电子元器件创业，到最终回到家乡重庆，深耕智能环卫装备与航空物流领域。

不论身份如何转变，杨毅始终践行着北航人“解决真问题”的实干精神。看到重庆三伏天里环卫工人顶着烈日清扫街道的艰辛，他一头扎进空白的小型清洁机械领域，带领团队死磕技术，成功研发并获批发明专利的工业级拖扫一体机器人；洞察到重庆航空工业的发展与痛点，他创立物流企业，精准服务航空原材料运输。他的个人事业发展，始终与社会需求同频共振，用步履不停的实践诠释着北航学子在各行各业发光发热的本色。

耿直“大哥”，航友之家的“主心骨”

如果说事业上的成就是北航精神的开枝散叶，那么回归重庆校友会，则是杨毅对母校情结的落叶归根。2015 年因照顾患病父亲回到重庆后，杨毅便将满腔热血倾注到了校友会的建设中。2020 年，他当选为重庆校友会常务副会长，从此，“校友的事就是自己的事”成了他的口头禅。

在重庆校友们的眼中，杨毅身上有着一股典型的“山城大哥”气质——为人仗义、做事敞亮、

不计回报。在校友会的各项活动中，他永远是那个冲在最前面的“主力队员”。无论是校友大会的筹备、迎新送新座谈会的组织，还是接待母校领导与各地校友的来访，杨毅总是亲力亲为。他常说：“北航培养了我，校友会就是我们在重庆的家，家里办事，咱们做干部的必须顶上！”

这种重情重义的性格，让他成为了校友们最信赖的“老大哥”。面对刚来重庆、人生地不熟的年轻校友，杨毅总是第一时间张罗饭局，用一顿热辣滚烫的重庆火锅驱散他们的陌生感；遇到在创业路上迷茫的学弟学妹，他不仅倾囊相授自己多年的商海经验，还积极帮忙对接资源、拓展人脉，甚至直接吸纳校友企业的产品与服务。北航精神，在他的奔走与帮扶中，化作了巴渝大地上最暖心的人间烟火。



倾情赋能，构筑热辣滚烫的精神家园

“山城人讲义气，北航人重情谊。”在杨毅看来，校友会不仅是互帮互助的平台，更是凝心聚力的精神家园。为了让这个家园保持活力，杨毅出钱出力，成为了重庆校友会文体活动最核心的赞助商和推动者之一。

在绿茵场上、篮网之下、羽毛球馆中，总能看到杨毅赞助和助威的身影。在他的慷慨支持与积极组织下，重庆校友篮球队、羽毛球队不仅办得有声有色，还常常走出去开展“校地友谊赛”。这些文体活动不仅强健了体魄，更在挥洒汗水中将分散在两江四岸的北航人紧紧拧成了一股绳。

与此同时，杨毅还与校友会同仁一起，全心全意做好母校在渝发展的“服务员”。2024 年，学校重大项目在重庆九龙坡成功落地。在这期间，杨毅和校友们化身最可靠的“大后方”，为母校专家团队在重庆的各项推进工作提供了细致周到的后勤保障与属地服务，为项目的顺利落地保驾护航。每年的高考季，他又化身“北航代言人”，顶着酷暑协助招生组奔走于各大重点中学，用自己的亲身经历吸引更多山城学子勇敢逐梦空天。



六十余载岁月长，半生归来仍少年。对于杨毅而言，“常务副会长”不仅是一个头衔，更是一份沉甸甸的担当。他就像巴渝大地上一块坚韧的铺路石，用硬核的实干践行着北航人的踏实；他又像黄桷树下摇着蒲扇的热心大哥，用满腔的热忱和宽厚，将一届又一届在渝北航人紧紧连结在一起。在山城热土上，杨毅正和全体理事会成员一道，续写着空天情长、生生不息的北航故事。

飞桥跨两江　空天创未来
——重庆校友会深度赋能校地合作纪实

重庆是著名的“桥都”，千桥飞架，连通天堑。对于北航重庆校友会而言，“桥”不仅是地理坐标，更是精神图腾。

近年来，随着成渝地区双城经济圈建设的不断推进，北航重庆校友会敏锐捕捉时代机遇，主动化身为一座跨越产、学、研、政的“飞渡之桥”。在这座无形的桥梁上，校友会不仅牵线搭桥助力校友企业扎根巴渝，更倾注心血推动母校重大科研平台落地生根。校友会平台、地方政府和校友企业家在这里相互托举、双向赋能，共同书写了一段段融合发展佳话。

一、鼎山引凤：同门接力护航，空天产业聚集成林

几水汤汤，鼎山巍峨。当江津区锚定高新技术产业寻求突破时，北航重庆校友会主动担当起“推介官”与“联络员”的角色。早在2018年前后，校友会便多次组织江津区政府招商团队前往母校考察，同时邀请校友企业家赴江津调研。在校友会的持续推动下，以测威科技、自行者科技为代表



的多家带着“北航基因”的高科技空天企业，集体落户江津双福工业园区。

企业落户只是起点，扎根跨越才是关键。随着企业步入成长期，校地合作迎来了一次升华——多位北航校友在双福工业园区管理、招商等关键岗位上担当重任。他们凭借对北航科研与产业文化的深刻理解，以及专业的产业服务能力，主动靠前，精准摸排企业在产能扩张、场景落地、政策匹配等方面的实际困难。

这支“懂产业、懂校友企业、更懂服务”的园区团队，为校友企业提供从厂房扩建、资金扶持到产业链对接的“保姆式”全周期服务。这份细致入微的护航，不仅化解了企业发展的燃眉之急，更向外界淋漓尽致地展现了江津区卓越的营商环境。

与此同时，北航重庆校友会在外部多方奔走，利用在渝网络为企业解决高端人才招聘难题。在“内外接力”的护航下，校友企业迎来了高质量增长：测威科技荣膺重庆市瞪羚企业；自行者科技硅光陀螺项目获国家重点研发计划立项。



如今，这批企业已吸引百余名北航校友及高端人才扎根江津。从“一枝独秀”到“满园春色”，江津双福的北航产业集群，已成为地方政府与校友双赢发展的一张闪亮名片。

二、智汇双城：校友织网铺路，科研平台扎根拔节

如果说江津的产业成林是校友会赋能企业结出的硕果，那么“北航重庆创新中心（低空电磁安全）”的落地生根，则是校友会反哺母校、服务地方经济主战场的又一高光时刻。

2025 年底，由中国工程院院士、北航教授苏东林领衔的重大科研项目计划在渝布局。得知筹备组的需求后，北航重庆校友会迅速切换至“硬核保障模式”。为了让母校的顶尖科研成果顺利落地并真正走向市场，校友会充分发挥“资源中枢”优势，多次走访当地高新技术企业，摸底产业需求。在创新中心的战略合作签约仪式上，校友会精准匹配并促成了重庆朗正科技、测威科技、自行者科技等本土优秀的北航校友企业与创新中心签订战略合作协议。

创新中心正式落地后，校友会的服务并未止步。多位在基层街道和产业一线工作的北航校友，主动承担起项目对接与属地运行保障工作。他们依托扎实的基层工作经验，协调辖区创新资源，提供细致入微



的政务对接，让母校的科研团队得以安心扎根、心无旁骛地开展科研攻关与技术转化。

与此同时，校友会持续发力，为创新中心组织多场专项产业对接会，还承担了部分会务与后勤保障工作，切实当好科研团队与本土产业之间的“翻译官”与“联络员”。

这座“飞渡之桥”不仅连接当下的产业，更通向北航的未来。当北航电子信息工程学院假期实习团队来到重庆时，重庆校友会主动当起“大家长”，联合各方校友精心安排企业参观、座谈交流与食宿保障。学长学姐们倾囊相授，用热辣滚烫的“重庆温度”，为学子们搭建了一座从校园走向社会的成长之桥。

结语

无论是鼎山之畔深耕细作的园区骨干，还是渝州路一线全力做好对接保障的基层代表；无论是勇攀科技高峰的企业家，还是幕后奔走奉献的校友会成员，他们都是巴渝大地上最坚固的“桥墩”。

逢山开路，遇水搭桥。站在新的历史起点上，北航重庆校友会将继续秉承“空天报国”的红色基因，发挥平台纽带作用，做实做优校地合作，持续为地方经济的腾飞与母校的“双一流”建设贡献澎湃的硬核力量。

渝水长情润绿茵　战袍如火耀山城
——重庆校友会足球运动纪实

在重庆校友会的发展蓝图中，足球不仅是一项运动，更是一张响亮的“文体名片”。这支源自理工科高校的球队，在巴山渝水间踢出了北航人的坚韧与豪情，用一串串闪光的足迹，书写着属于校友们的绿茵传奇。



长流｜每周一赛的绿茵守望

嘉陵江水日夜不息，重庆校友会的绿茵场也从不“冷却”。对于在渝的北航足球人来说，周末的球赛是一种雷打不动的期待。自 2020 年起，足球队便建立起了极具韧性的常态化运行机制。除去山城极端的酷暑与严冬，球队基本保持“两周一赛”的运转节奏；而在气候宜人的春秋赛季，更是稳定开展“每周一赛”的高质量对决，甚至在周中还会穿插针对性战术训练。

这种水滴石穿般的坚持，化作了校友们情感的纽带。无论是深耕职场的资深前辈，还是刚刚入渝奋力打拼的青年才俊，只要穿上战袍、踏上草坪，便能在奔跑与汗水中卸下疲惫。这片绿茵场，早已成为在渝北航人释放压力、心意相通的温暖港湾。

破浪｜跻身超级联赛的逆袭之路

北航人骨子里有一种“不畏险阻、厚积薄发”的攀登精神，球队在赛场上的成长史便是最生动的注脚。

2020 至 2023 年间，球队在重庆高校校友甲级联赛（第二级别）中经历了漫长的磨合与沉淀。面对强手如林的业余足坛，北航人以稳扎稳打的战术素养和顽强的防守，在激烈的竞争中稳守阵地，默默积蓄着破浪前行的力量。

水到渠成，利刃出鞘。2024 年，球队迎来全面爆发。凭借日渐娴熟的默契配合与凌厉的反击，球队在多场不被看好的硬仗中高歌猛进，最终强势斩获甲级联赛季军。这一战绩不仅刷新了历史，更让北航重庆校友队成功拿到通往重庆校友足球最高殿堂——“高校校友超级联赛”的入场券。

2025 年，作为超级联赛的“升班马”，面对更高水平、更高强度的对抗，这群北航“理工男”毫无惧色，敢打敢拼，在首个赛季便干脆利落地完成保级任务，在重庆业余足坛站稳了脚跟。





交汇｜全国校友的山城客厅

江流汇聚，有容乃大。重庆校友会始终秉持“以球为媒、开放包容”的理念，将绿茵场打造成了联结全国校友的“山城会客厅”。

球队不仅常年与华南理工等兄弟院校校友队组建联队，在本地圈层深度互动，更跨越地域的界限，向全国乃至全球的北航人发出热情的邀约。从 2023 年别开生面的“全国冬日烤全羊友谊赛”，到 2024 年精彩纷呈的“全球校友足球邀请赛”；从龙兴专业足球场上的巅峰对决，到跨越南北的绿茵同欢，北航重庆人以球会友，让四海校友真切感受到了巴渝大地的热忱与活力，也让校友网络在这份亲切感中无限延伸。

沸腾｜一锅红汤里的同袍谊

山城的故事，一半在江湖，一半在火锅。

赛场上，大家是分秒必争、守望相助的战友；赛场下，大家是把酒言欢、热爱生活的兄弟。在重庆校友队的传统里，每一场酣畅淋漓的激战之后，必有一顿热气腾腾的老火锅。“踢最热血的球，吃最正宗的锅”，这不仅是球队的接头暗号，更是北航人热情豪爽、重情重义的最美定格。

巴山夜雨长，渝水情意深。当足球的激情与北航的底色相遇，这群在绿茵场上奔跑的航友用饱满的生命力，在两江交汇的热土上续写着绵长而沸腾的青春华章。

（供稿：赵航）

七律·渝州航客

1994 级 1 系 廖灿星

辞别京华赴雾都，空天报国志未孤。
两江潮涌腾飞梦，万岭云横奋进途。
昔日绿园探玉兔，今朝巴蜀绘宏图。
知行合一平生愿，再驭星河志更殊。

水调歌头·千桥飞渡

1984 级 3 系 贾剑明

巍巍歌乐岭，滚滚大江流。
凭栏千座飞渡，烟雨覃渝州。
不忘京华岁月，常念空天浩渺，
星汉任遨游。
聚散满天下，巴蜀共登楼。

搭云桥，连产业，促凝眸。
新质火种，两江双城共丰收。
前有长空探梦，后有新机破浪，
薪火永相留。
待到凌云日，同醉写春秋。

小月河与嘉陵江

2008 级 15 系 赵航

我把小月河畔吹过的微风，
悄悄装进了南山的夜色里。
从 TD 线上的挑灯夜战，
走到解放碑前的灯火通明。

嘉陵江的水，日夜奔流，
像极了我们从未停歇的脚步。
那年我们在绿茵场上挥洒的汗水，
如今在沸腾的老火锅中，
熬成了热辣滚烫的兄弟情。

没有一艘船，能独自渡过时光的江。
但在异乡的码头，
只要听到那句“我是北航人”，
心底的锚，
就瞬间找到了安放的故乡。



红叶映朝霞



玉龙映黑龙

（1964 级 7 系 金起农）



原创设计作品《会开花的书》

（2002 级新媒体艺术系 甘玮）

北航學人

征稿启事

《北航学人》是北航人共同的刊物，秉承“凝聚、交流、记忆、励行”的办刊宗旨，致力于成为母校与校友之间联络沟通、情感交流、信息传递的重要平台和有效载体。本刊栏目多样，内容丰富，我们诚邀广大校友踊跃投稿。

一、征稿主题

1. 母校拾忆——岁月沉香，母校如故

北航回忆：在校期间的生动趣事、难忘时刻；

师友难忘：与恩师、同窗的温情片段或影响人生的瞬间；

母校印记：毕业后的“北航时刻”——如重访校园、参与校友活动、践行校训的真实经历。

2. 校友文苑——以文会友，笔墨生花

文学创作：分享创业经历、工作经验、人生感悟、心路历程等；

艺术展示：书法、绘画、插画、摄影等视觉作品。

二、征稿要求

文字类作品：word 文档，体裁不限，要求逻辑合理，情感真挚，结构完整，2000 字以内；

艺术作品：原创作品，JPEG 格式，要求像素清晰，稿件整洁。

三、投稿须知

1．来稿必须为原创作品，一经采用，版权归北京航空航天大学校友会所有，作品发布于《北航学人》。同时，将择优在校友网、北京航空航天大学校友会官方微信公众号等平台刊载。

2．来稿出刊后，作者将收到北航校友会寄出的最新一期《北航学人》和专属纪念品，请一定标注收件地址和联系方式。

3．投稿方式：来稿时请在电子邮件主题中标明“《北航学人》征稿”，注明本人姓名、毕业时间、所学专业、现在工作单位，发邮件到 xyh@buaa.edu.cn。

4．联系方式：010-82338260

纸短情长，墨香致远。期待您的妙笔华章，共叙北航情缘，共展学人风采！

北航校友会

《北航学人》编辑部



北京航空航天大學

BEIHANG UNIVERSITY